

B 192 OU Waren (Müritz)
Innerstädtische Varianten

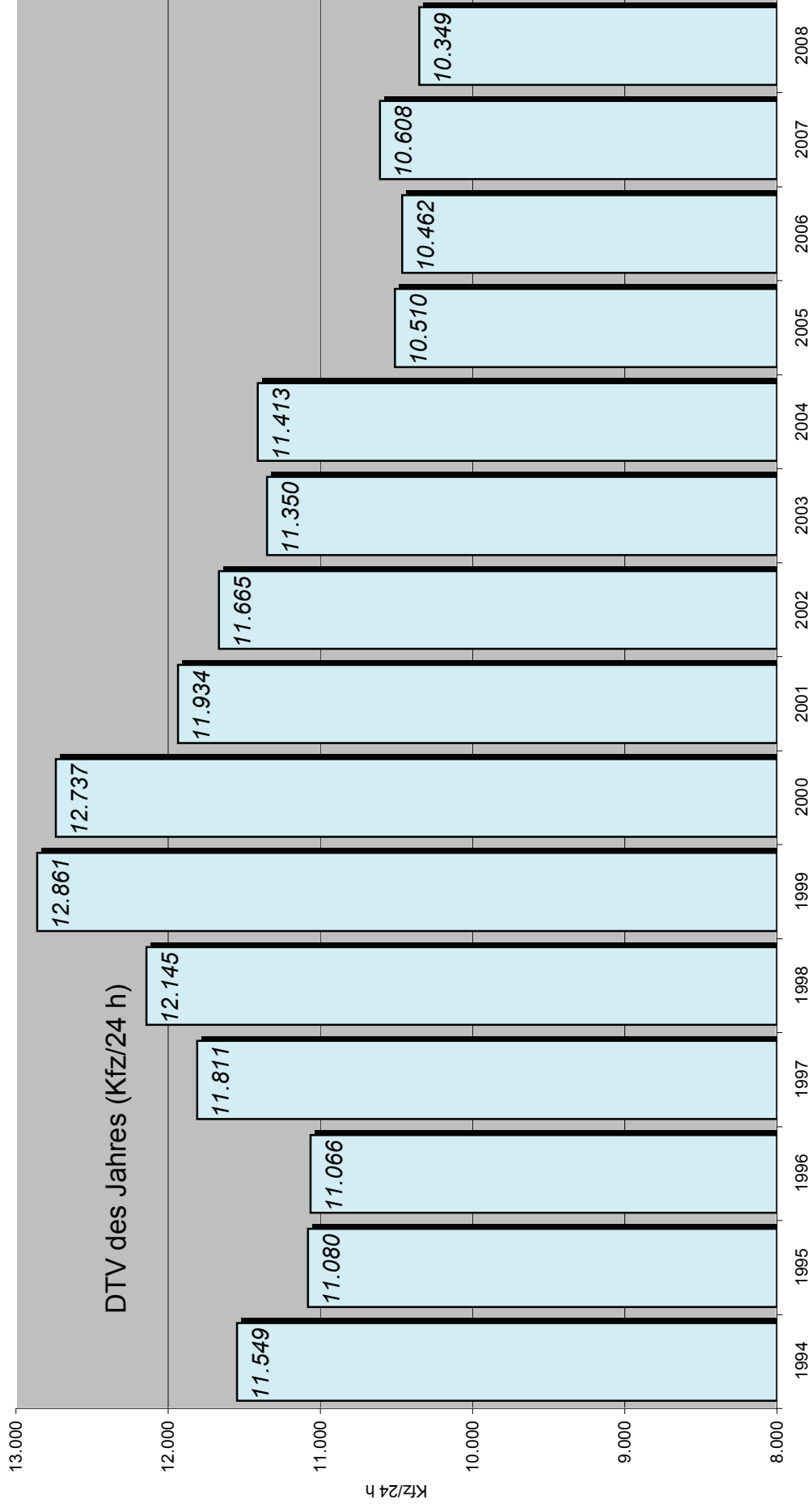
Verkehrsplanerische Untersuchung
Prognose 2025

Anlage 2

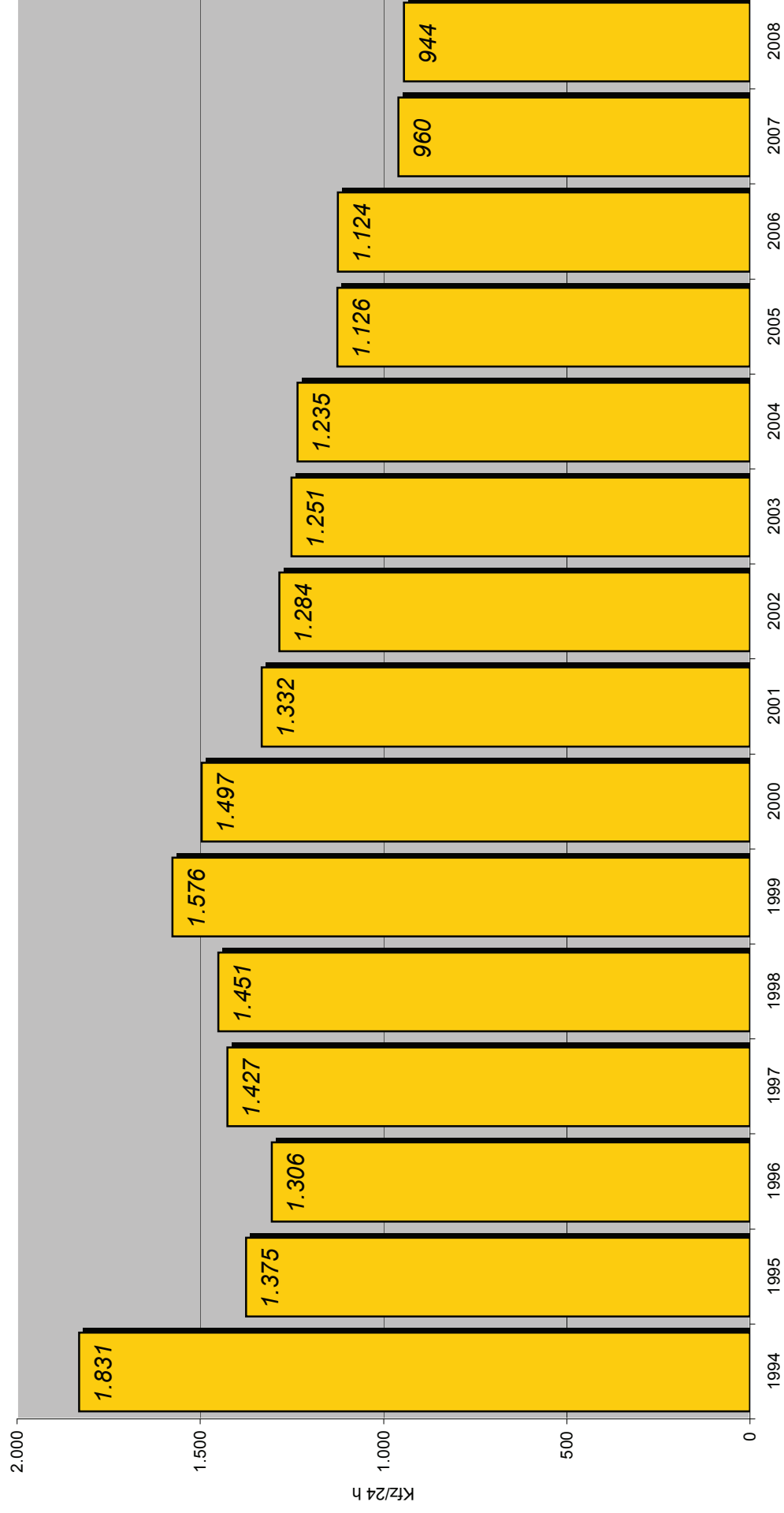
Grundlage Hochrechnungsparameter

Dauerzählstelle B 192 / Waren - Gesamtverkehr	Blatt 01
Dauerzählstelle B 192 / Waren - Schwerverkehr	Blatt 02
Trendprognose - Gesamtverkehr	Blatt 03

Dauerzählstelle B 192 / Waren Gesamtverkehr



Dauerzählstelle B 192 / Waren Schwerverkehr



Formblatt 2: Trendprognose zur Ermittlung zukünftiger Verkehrsstärken

Ort/Region *Waren (Müritz)*

Straße *B 192*

Zählstelle *Dauerzählstelle B 192 / Waren*

1	Verkehrsart			Kraftfahrzeugverkehr
	Neueste Zählung			
2	Jahr			2007
3	DTV	DTV_j	[Kfz / 24 h]	10 700
4	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke	MSV	[Kfz / h]	
5	Zunahmefaktor für das Jahr 2007	f_j	[-]	1,09
	Vergleichszählung			
6	Jahr			2005
7	DTV	DTV_{j-n}	[Kfz / 24 h]	10 510
8	Zunahmefaktor für das Vergleichsjahr 2005	f_{j-n}	[-]	1,07
9	Berechneter Zunahmefaktor für das Jahr 2007	f_j^*	[-]	1,09
10	Verhältnis der Zunahmefaktoren	f_j^* / f_j	[-]	1,00
11	Prognoseverfahren anwendbar?			ja
	Prognose			
12	Jahr			2015
13	Zunahmefaktor für das Prognosejahr 2015	f_x	[-]	1,12
14	DTV im Prognosejahr 2015	DTV_x	[Kfz / 24 h]	10 994
15	Steigerungsfaktor	a	[-]	1,03
16	Bemessungsverkehrsstärke im Prognosejahr 2015	q_B	[Kfz / h]	