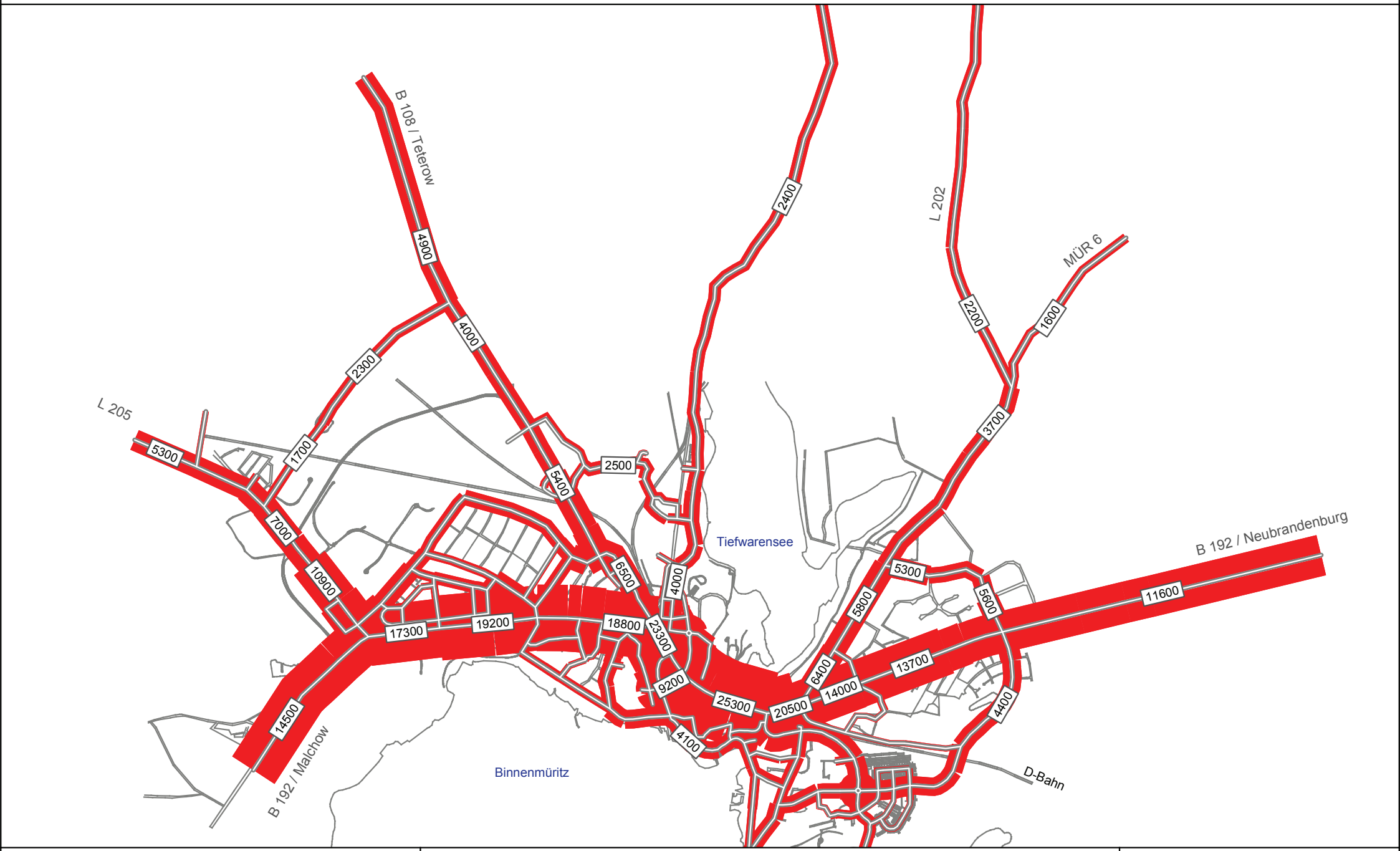
B 192 OU Waren (Müritz)
Nördliche Varianten

Verkehrsplanerische Untersuchung
Prognose 2025

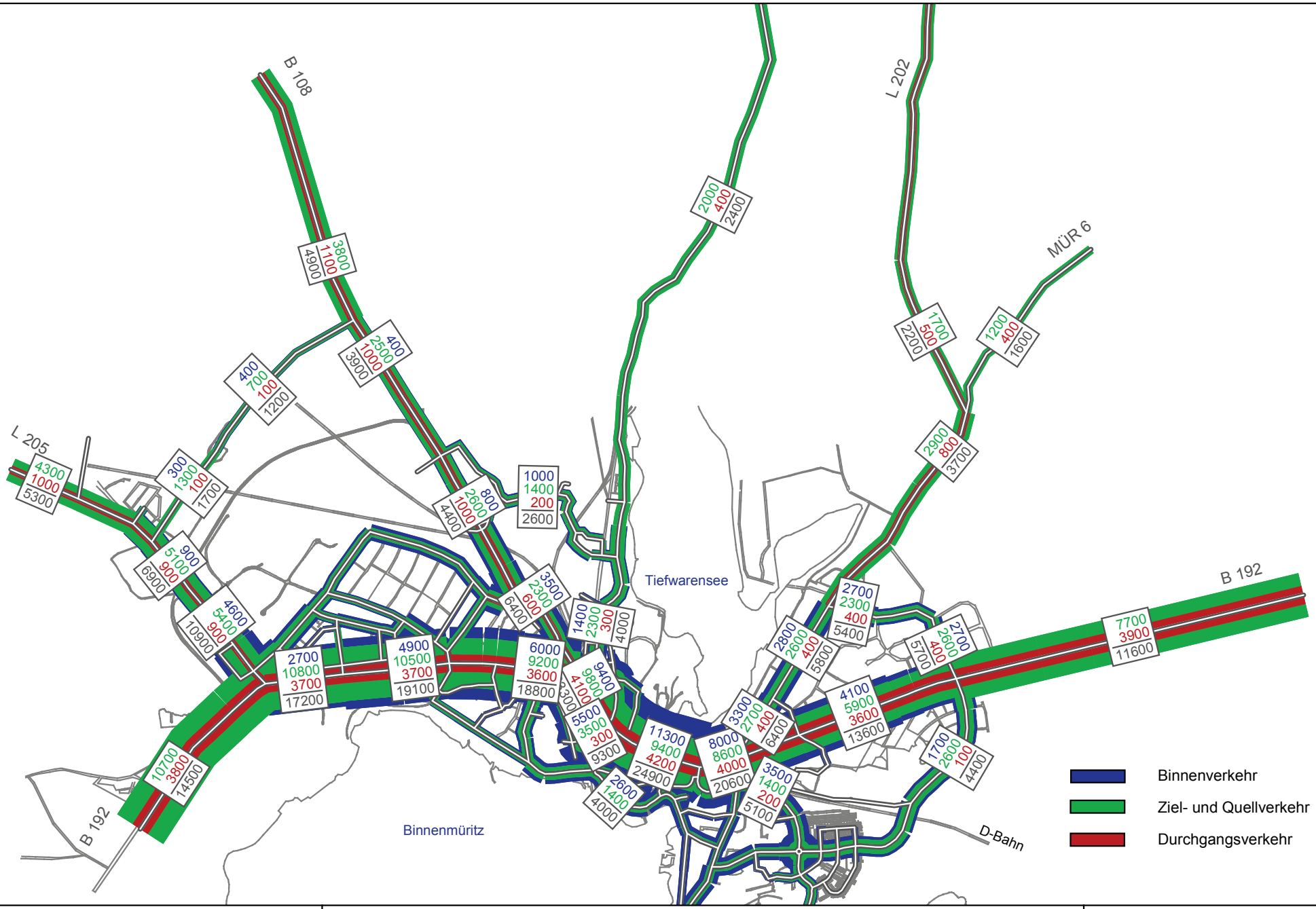
Anlage 3

Prognose 2025 - Nullfall

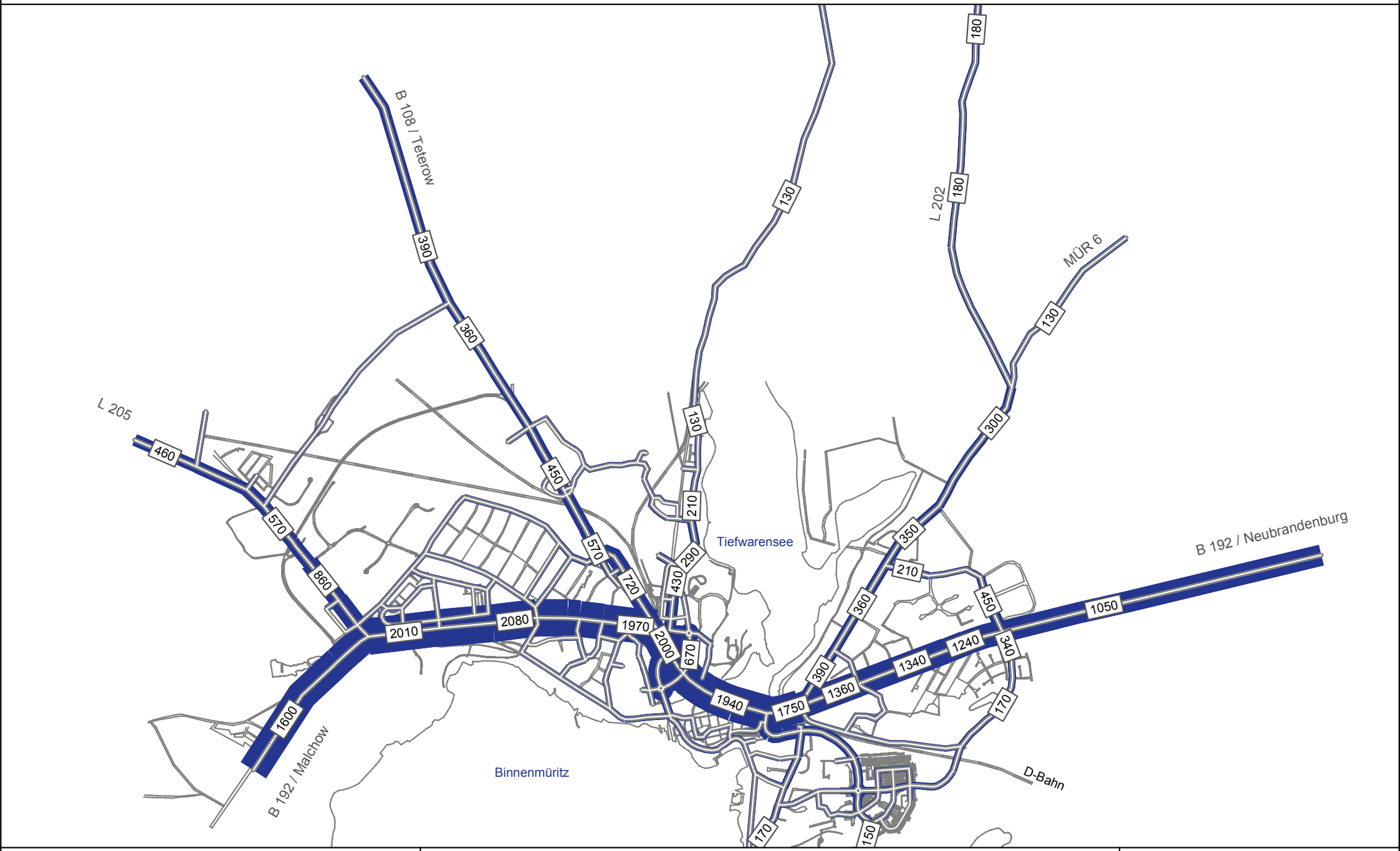
Gesamtverkehr - DTV (Kfz/24 h)	Blatt 01
Verkehrsarten - DTV (Kfz/24 h)	Blatt 02
Schwerverkehr > 3,5 t - DTV (Kfz/24 h)	Blatt 03
Güterverkehr > 2,8 t - DTV (Kfz/24 h)	Blatt 04
Gesamtverkehr – DTV_W (Kfz/24 h)	Blatt 05



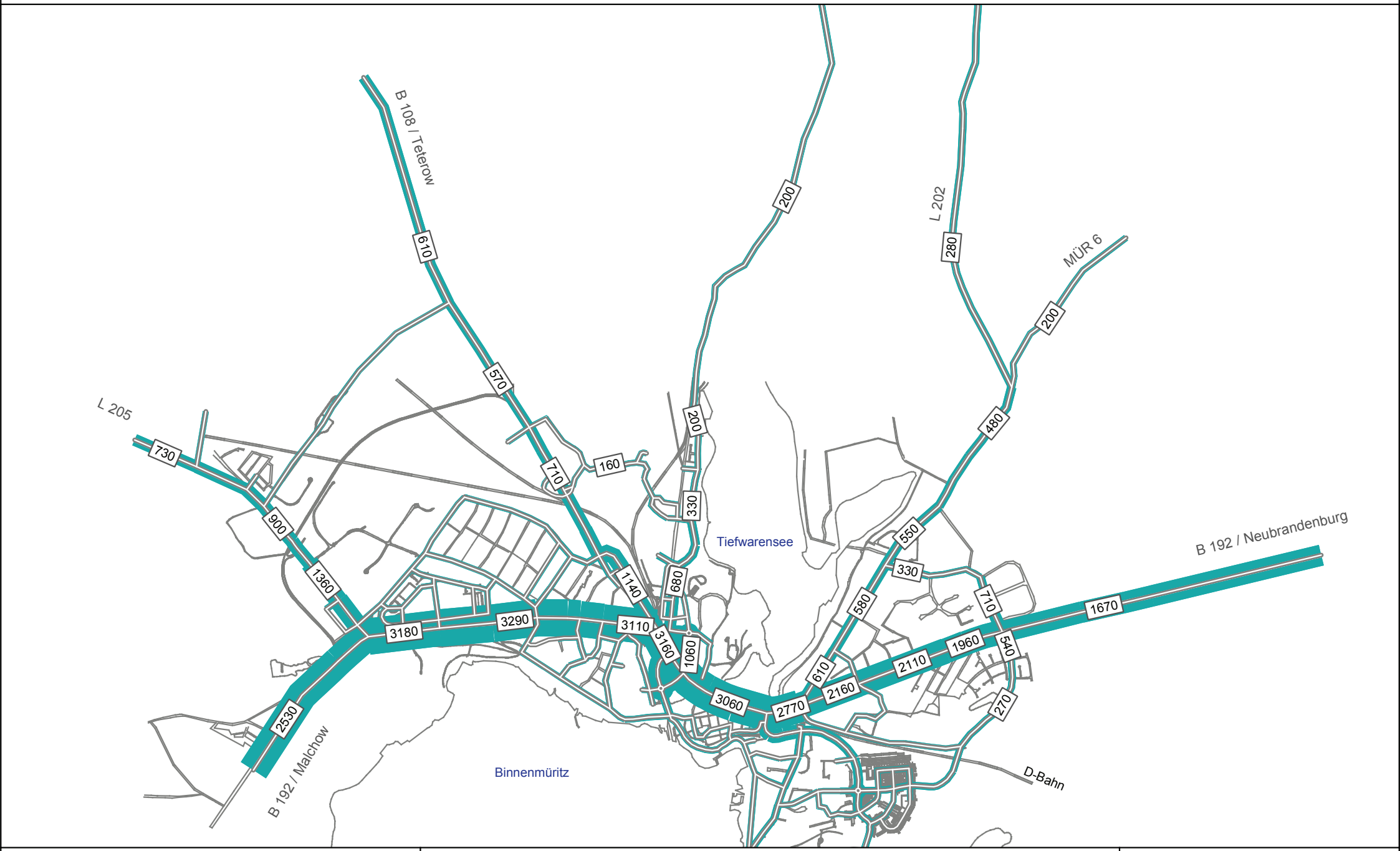
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Prognose-Nullnetz	erstellt am: 28.09.2010
2025_Null.ver	DTV 2025 (Kfz/24 h)	Anlage 3, Blatt 1



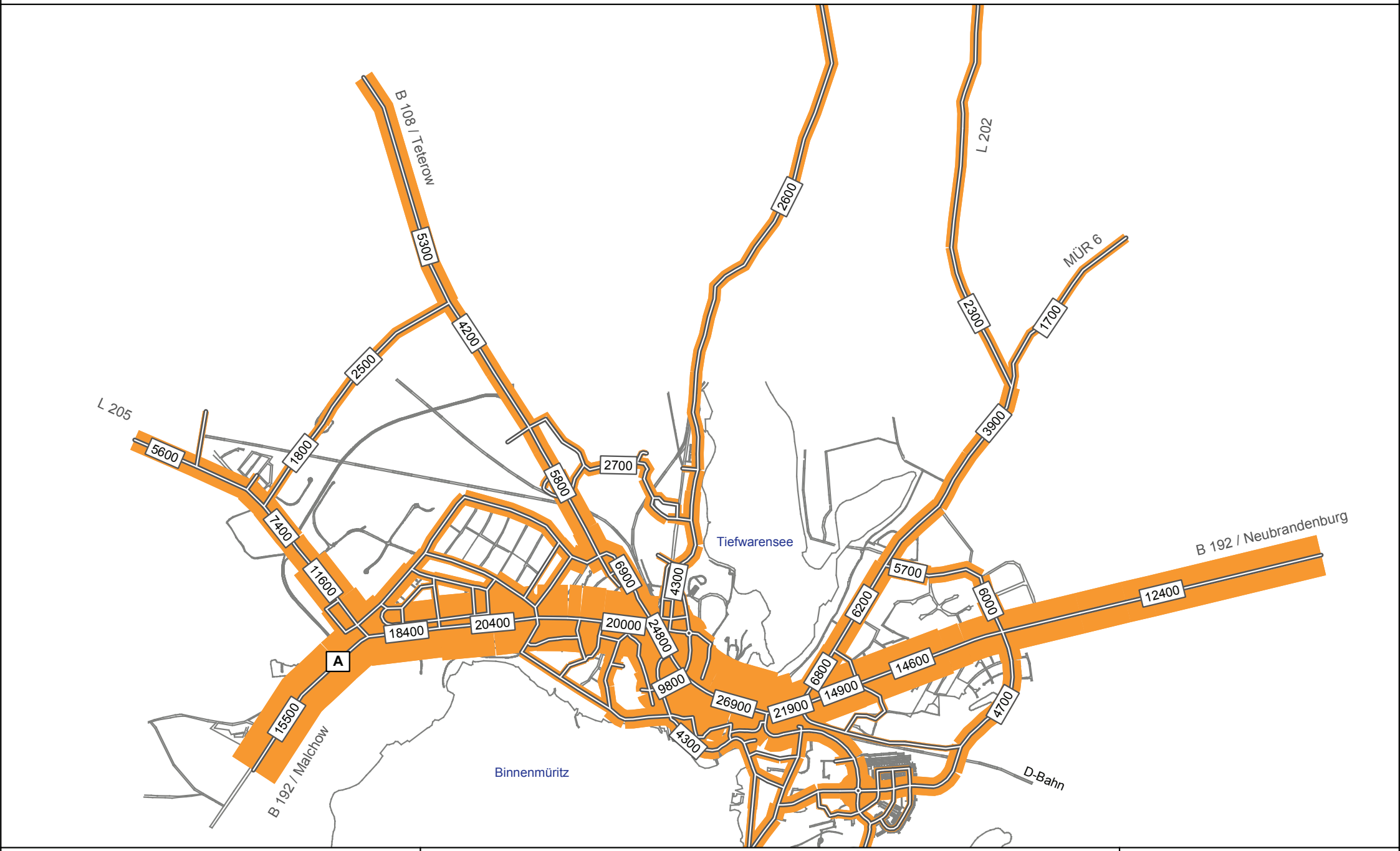
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Prognose-Nullnetz	erstellt am: 10.03.2009
2025_Null.ver	DTV 2025 (Kfz/24 h)	Anlage 3, Blatt 2



Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Prognose-Nullnetz 2025	erstellt am: 06.10.2010
2025_Null_SV.ver	Schwerverkehr > 3,5 t DTV 2025 (Kfz/24 h)	Anlage 3, Blatt 3



Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Prognose-Nullnetz 2025	erstellt am: 06.10.2010
2025_Null_SV.ver	Güterverkehr > 2,8 t DTV 2025 (Kfz/24 h)	Anlage 3, Blatt 4



Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Prognose-Nullnetz	erstellt am: 19.10.2010
2025_Null.ver	WTV 2025 (Kfz/24 h)	Anlage 3, Blatt 5