

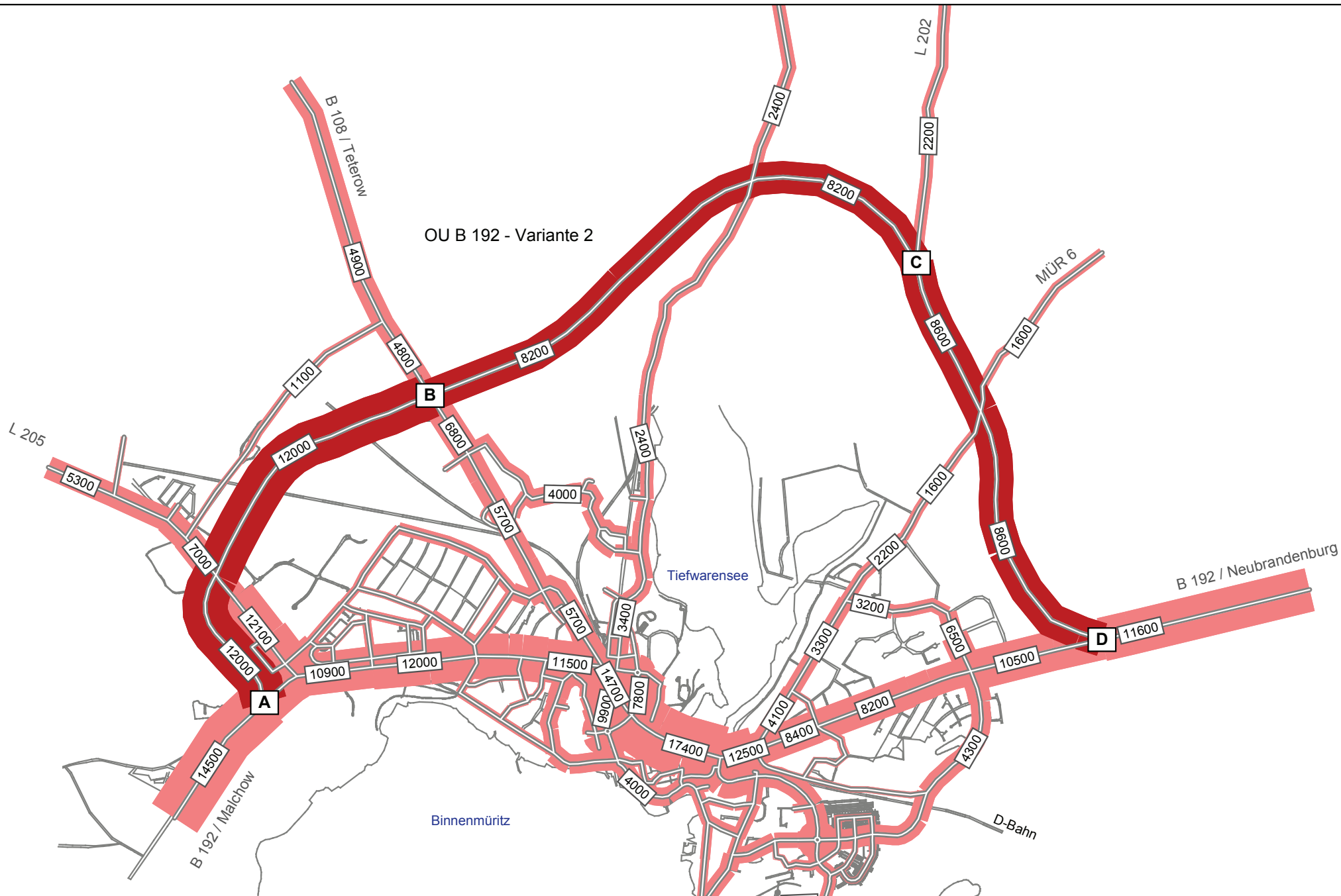
B 192 OU Waren (Müritz) Nördliche Varianten

Verkehrsplanerische Untersuchung Prognose 2025

Anlage 5

Prognose 2025 – Variante 2

| | |
|---|-------------|
| Gesamtverkehr – DTV (Kfz/24 h) | Blatt 01 |
| Verkehrsarten – DTV (Kfz/24 h) | Blatt 02 |
| Differenznetz – DTV (Kfz/24 h) | Blatt 03 |
| Streckenspinne OU – DTV (Kfz/24 h) | Blatt 04 |
| Schwerverkehr > 3,5 t – DTV (Kfz/24 h) | Blatt 05 |
| Güterverkehr > 2,8 t – DTV (Kfz/24 h) | Blatt 06 |
| Gesamtverkehr – DTV _w (Kfz/24 h) | Blatt 07 |
| Knotenstrombelastungen (Kfz/h) | Blatt 8a-8b |

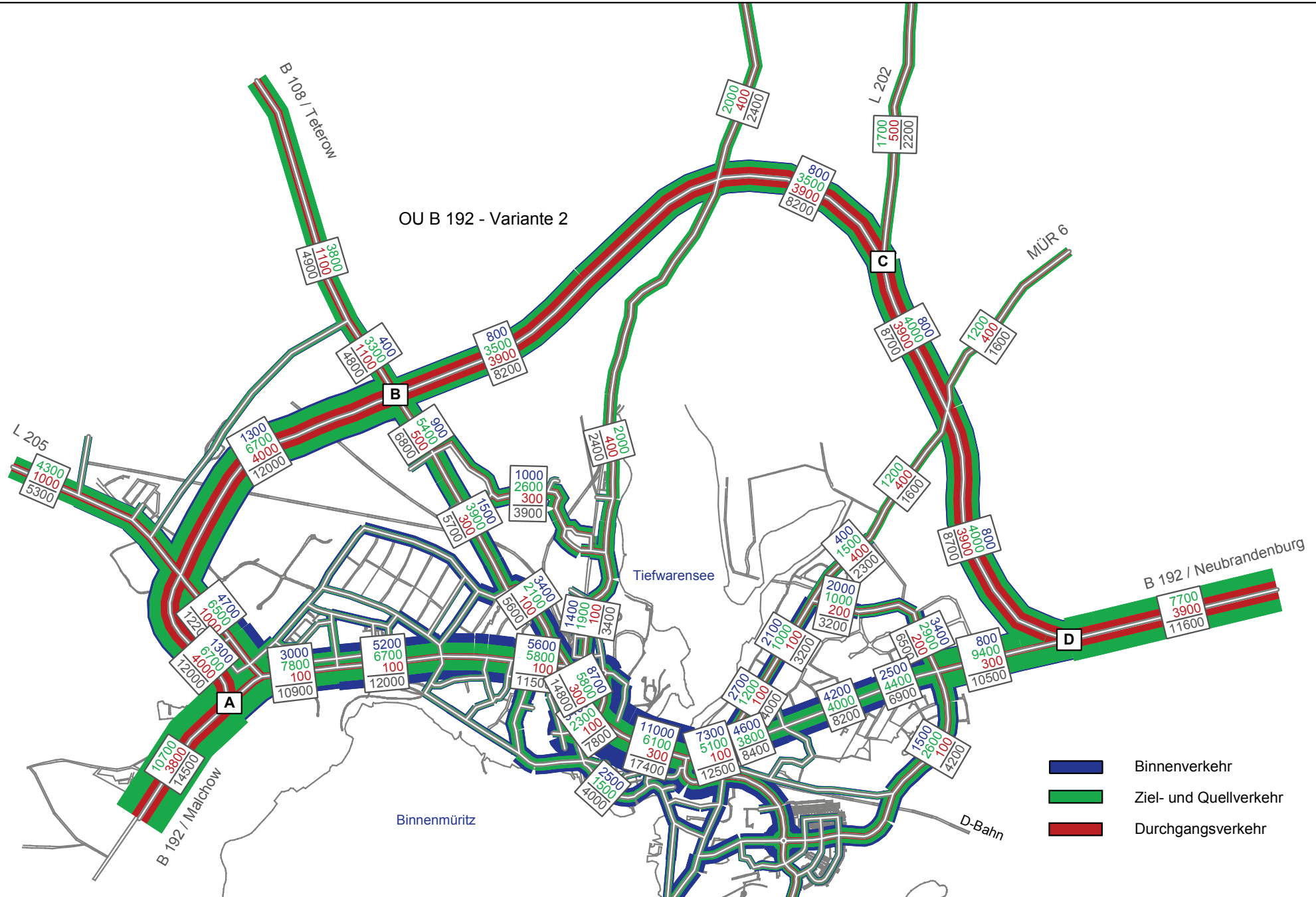


OU B 192 - Variante 2

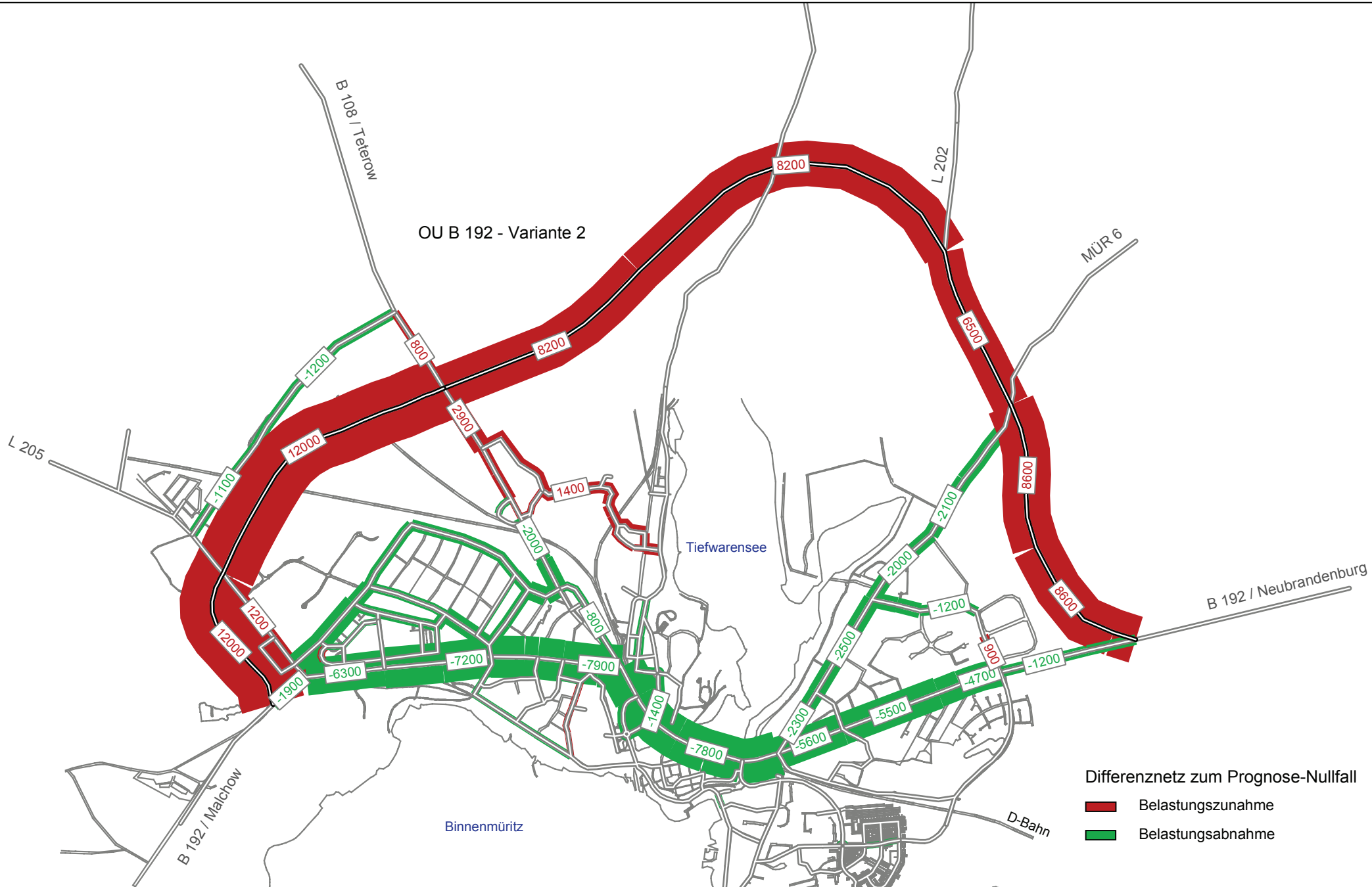
Tiefwareensee

Binnenmüritz

D-Bahn



OU B 192 - Variante 2



Differenznetz zum Prognose-Nullfall

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme

