

B 192 OU Waren (Müritz) Innerstädtische Varianten

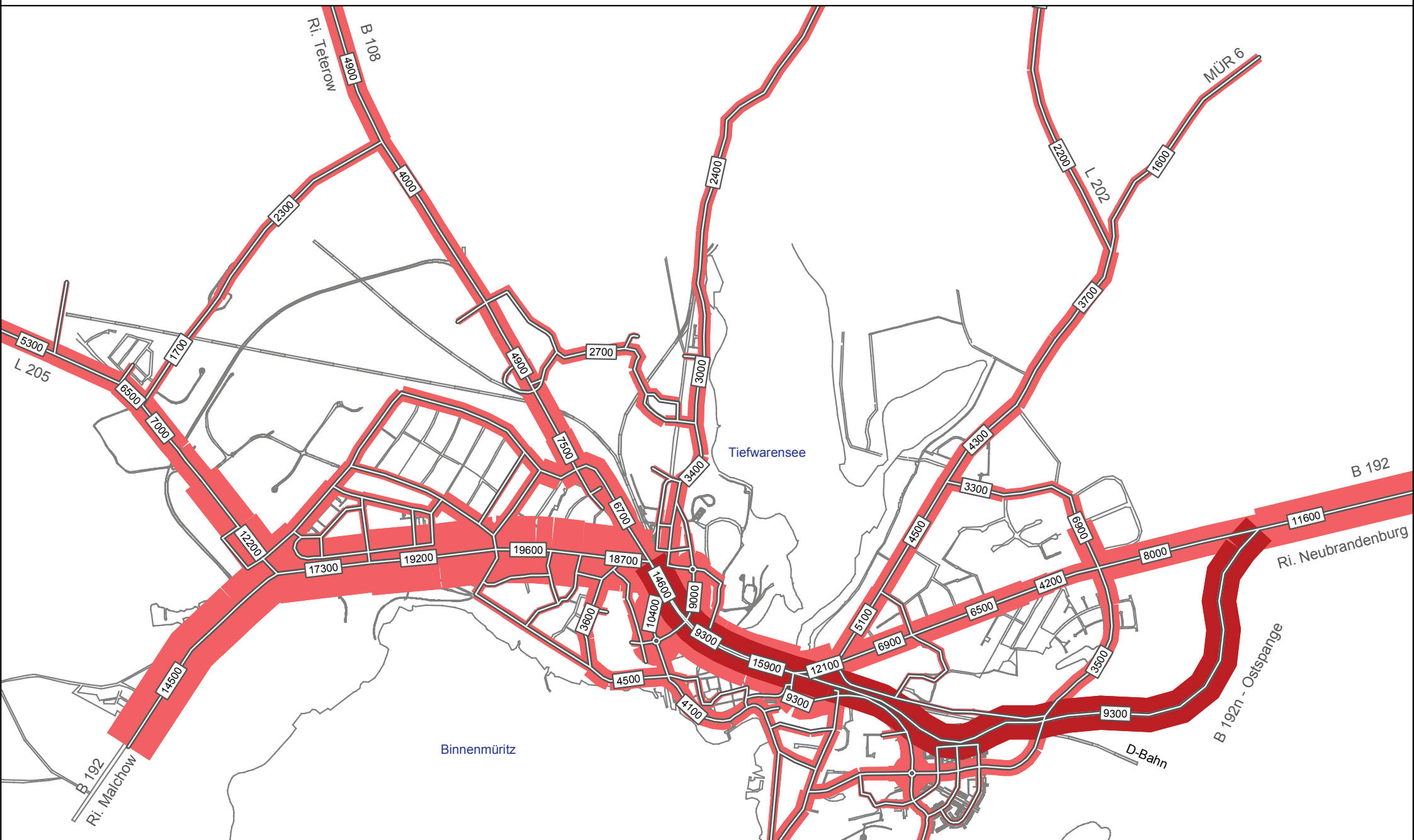
Verkehrsplanerische Untersuchung Prognose 2025

Anlage 6

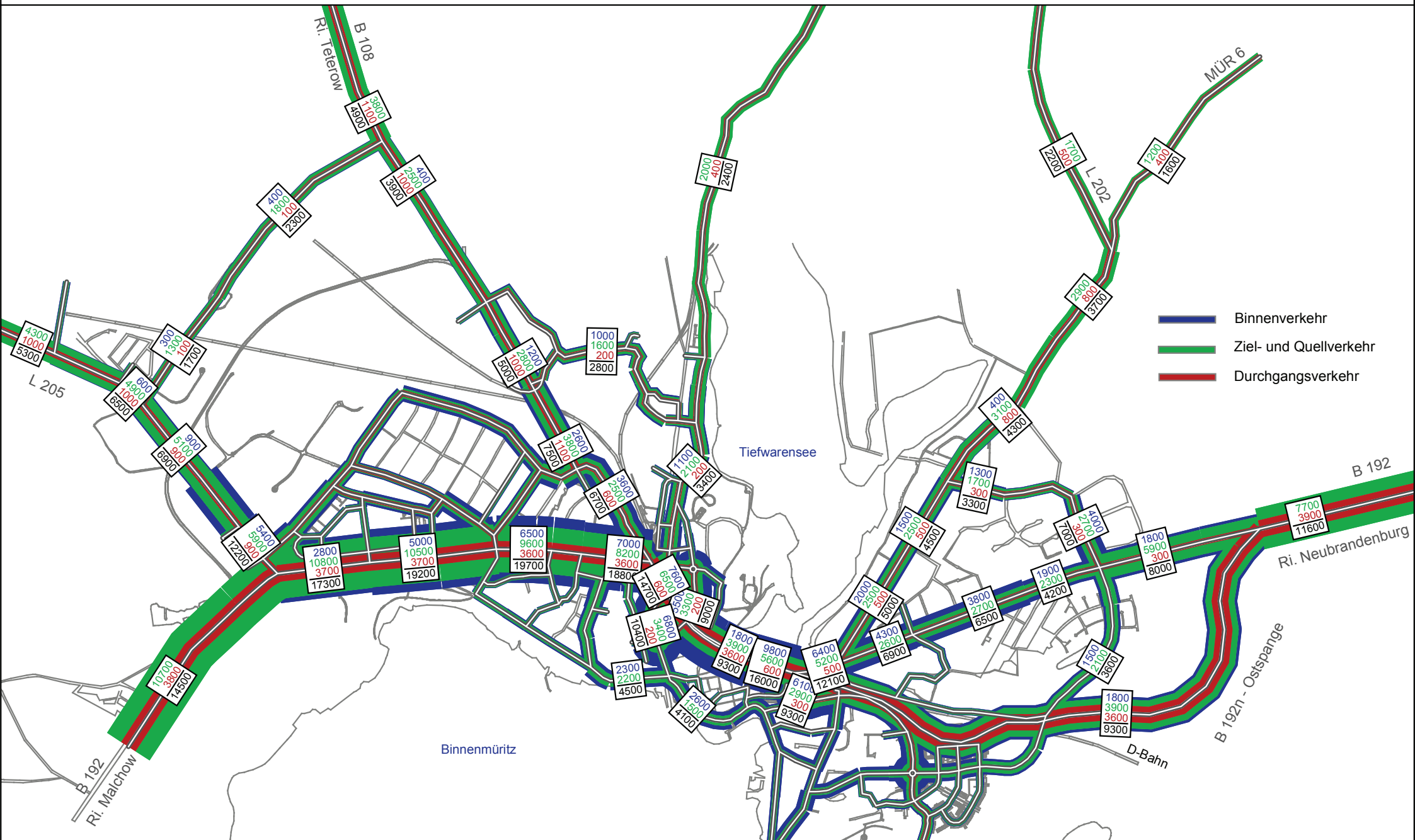
Prognose 2025 – Variante 3

Gesamtverkehr – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 01
Verkehrsarten – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 02
Differenznetz – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 03
Streckenspinne OU – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 04
Schwerverkehr > 3,5 t – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 05
Güterverkehr > 2,8 t – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 06
Gesamtverkehr – DTV _w (Kfz/24 h)	Blatt 07
Knotenstrombelastungen (Kfz/h)	Blatt 8a-8b

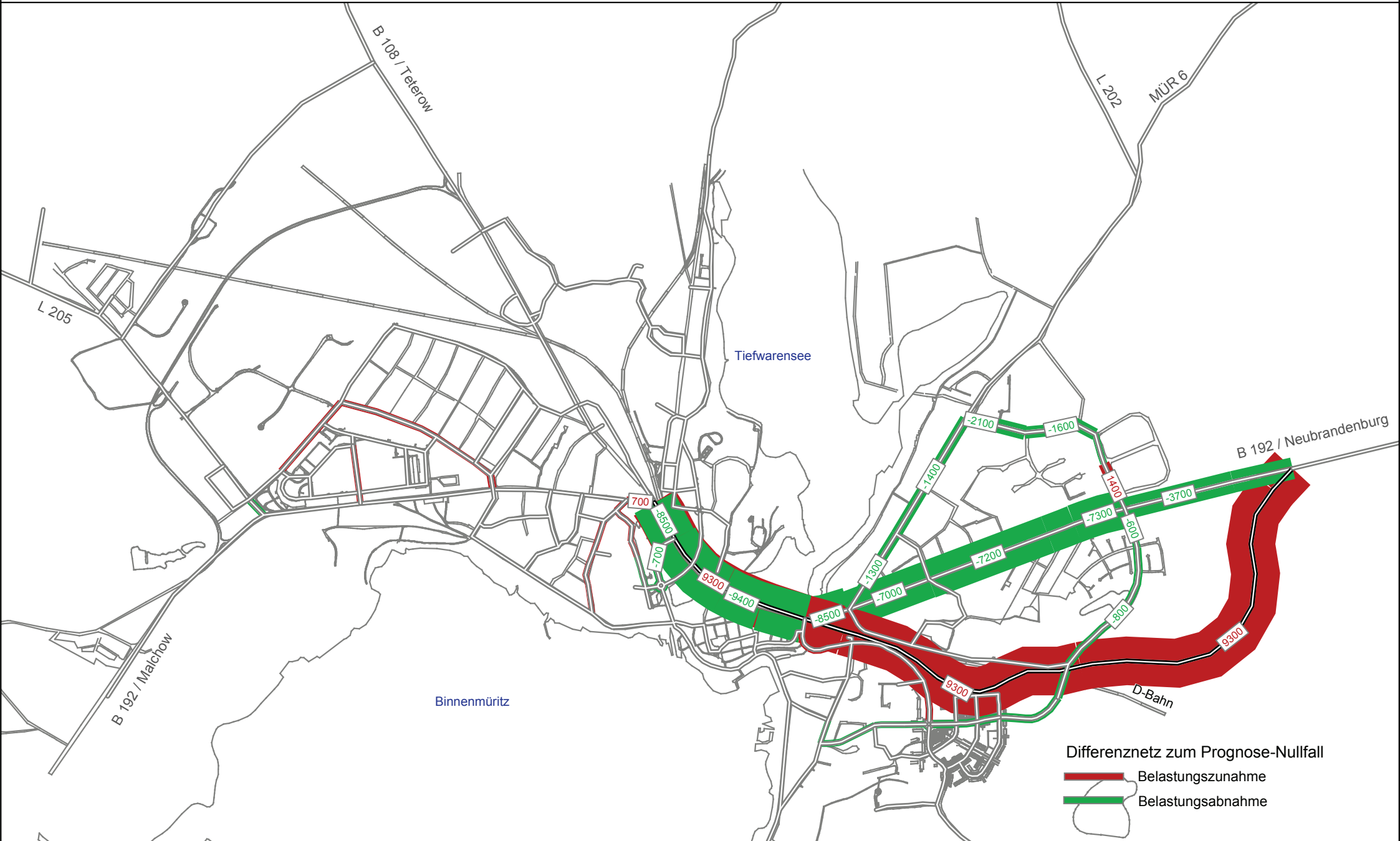
B 192 OU Waren (Müritz) - Innerstädtische Varianten / Verkehrsplanerische Untersuchung



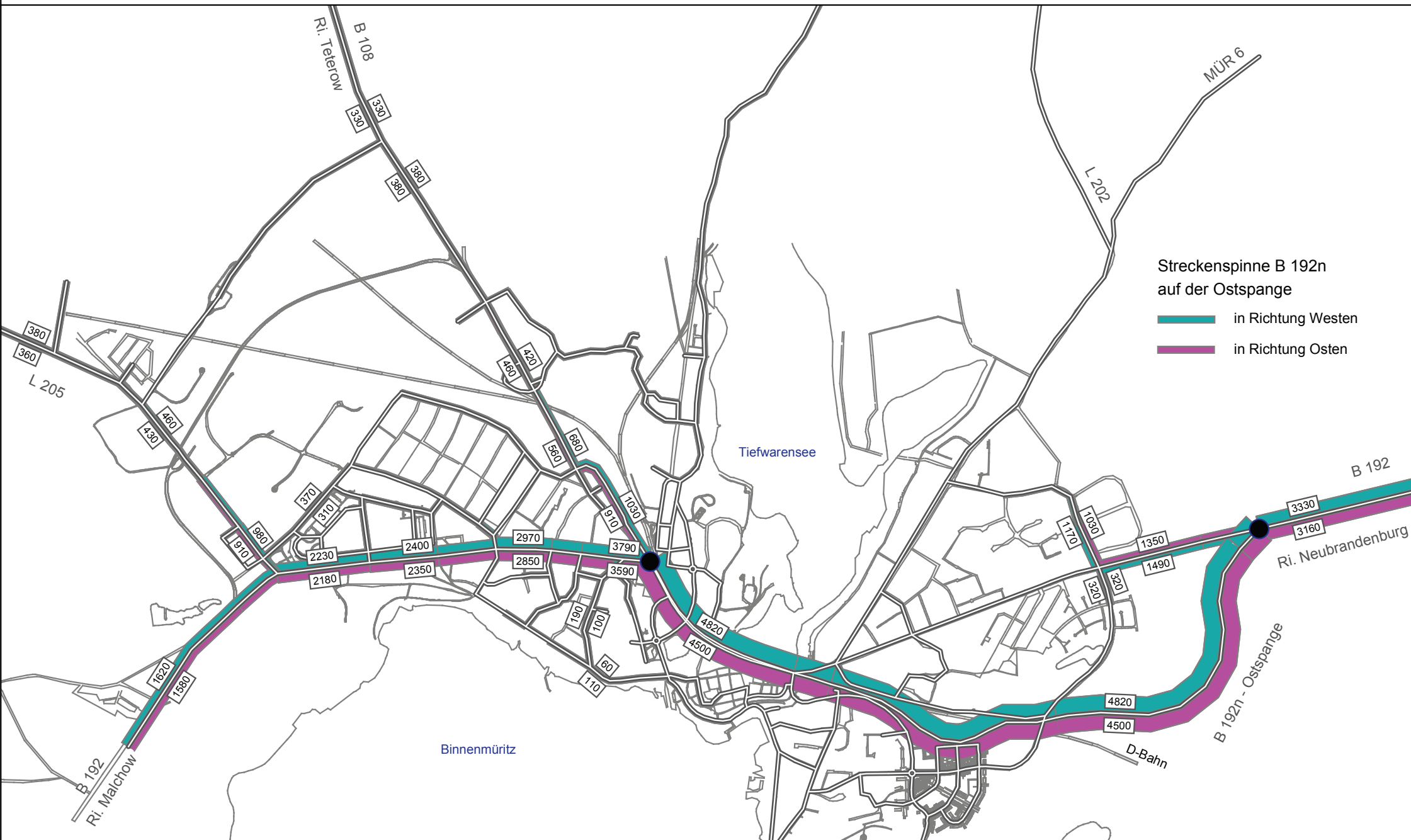
B 192 OU Waren (Müritz) - Innerstädtische Varianten / Verkehrsplanerische Untersuchung



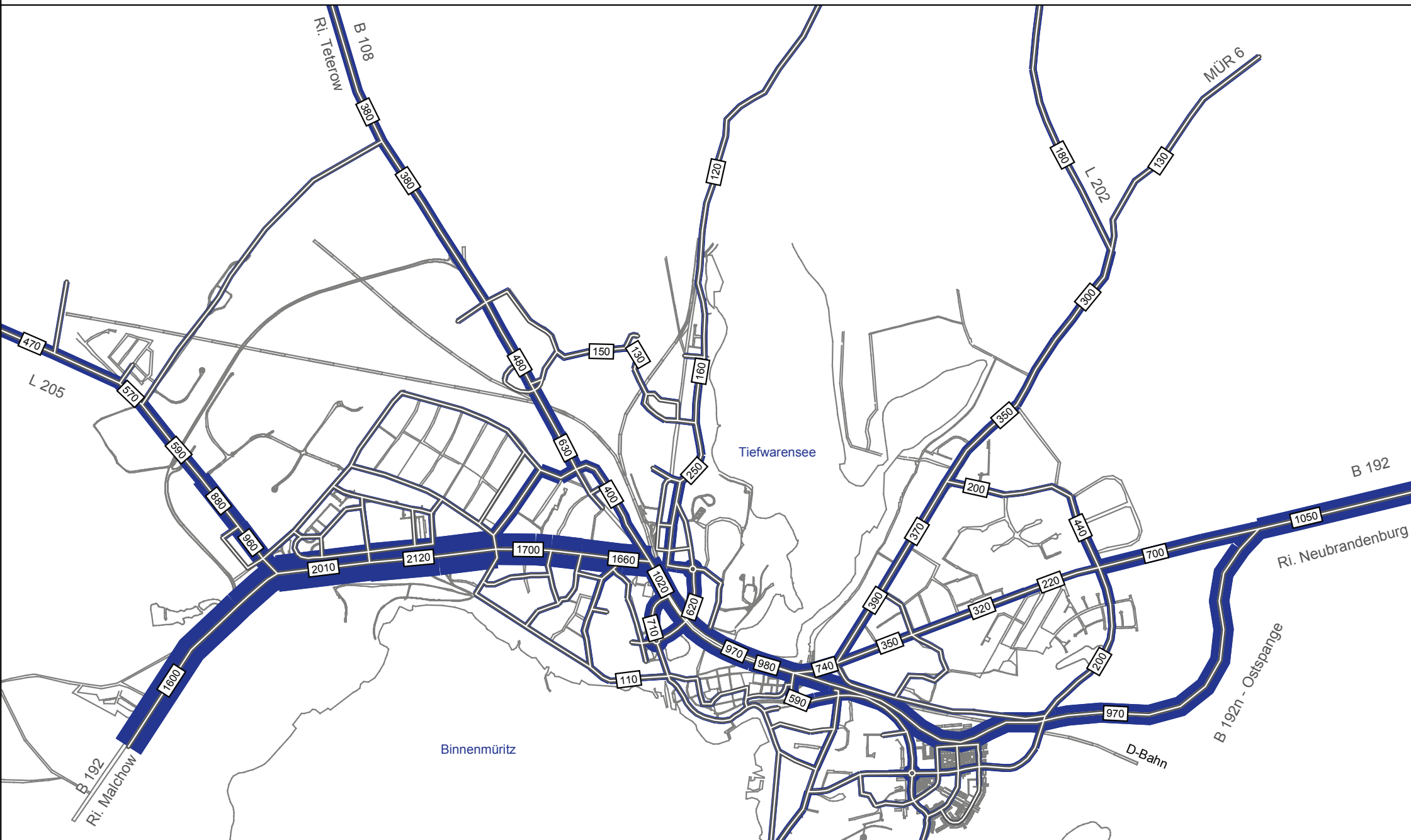
B 192 OU Waren (Müritz) - Innerstädtische Varianten / Verkehrsplanerische Untersuchung



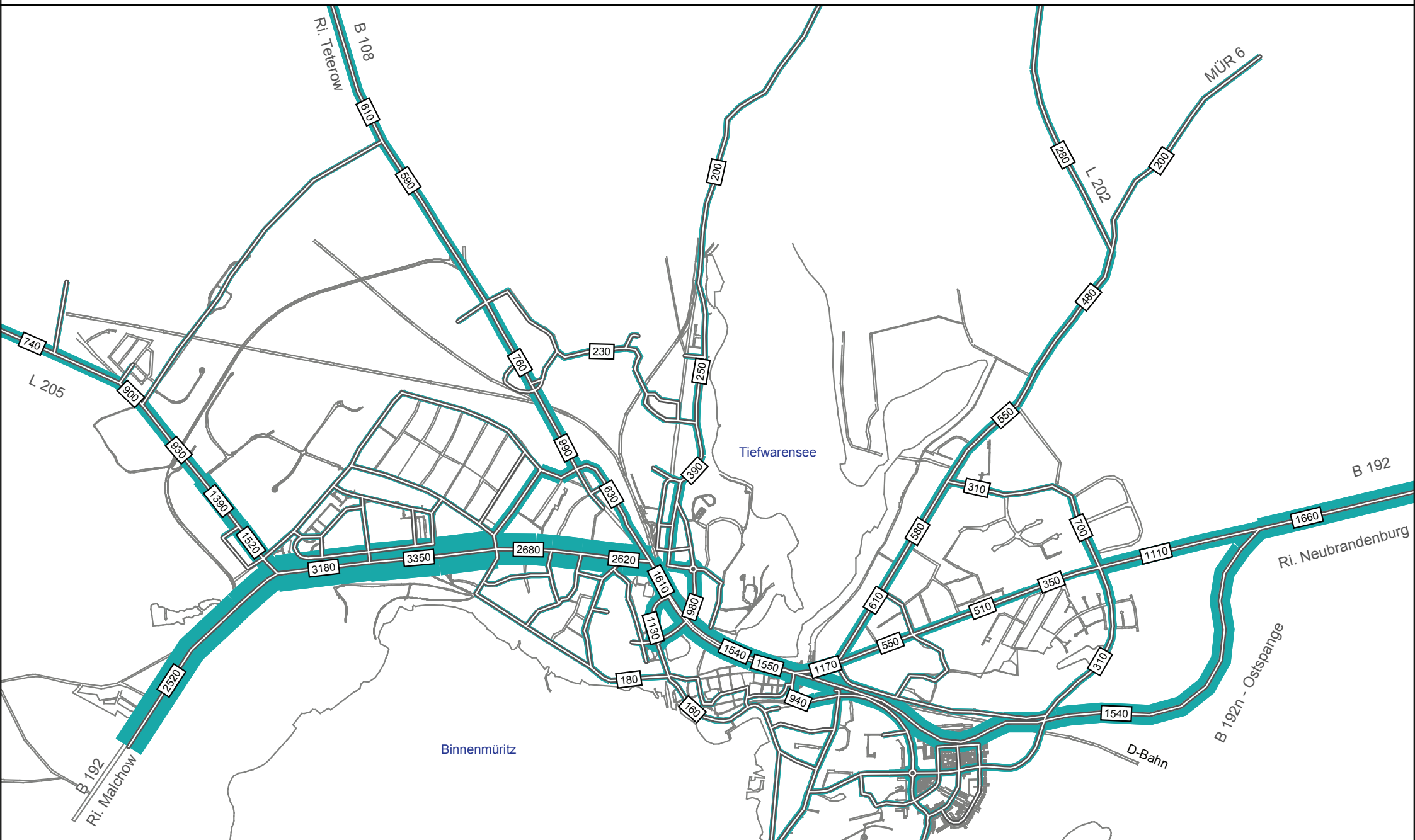
B 192 OU Waren (Müritz) - Innerstädtische Varianten / Verkehrsplanerische Untersuchung



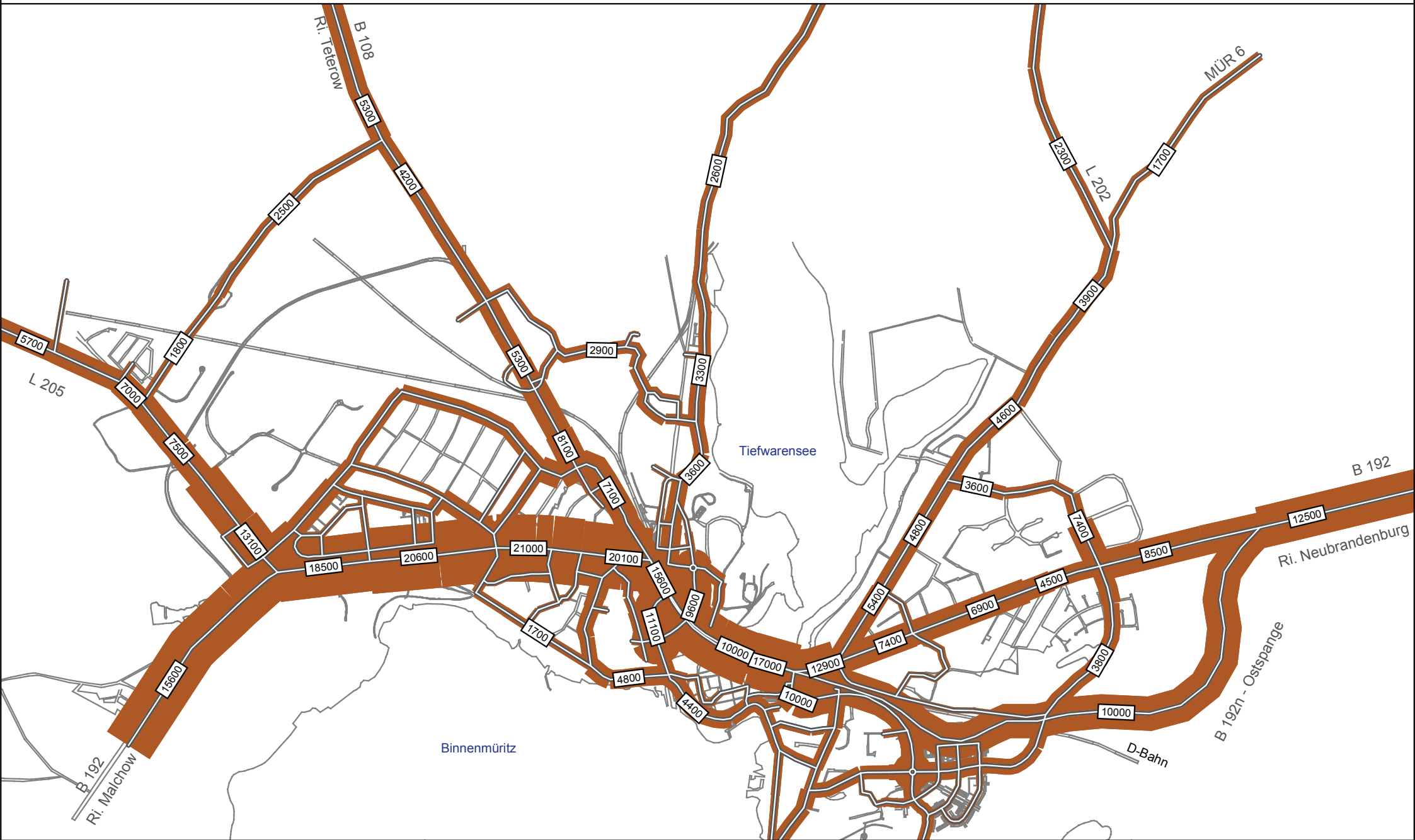
B 192 OU Waren (Müritz) - Innerstädtische Varianten / Verkehrsplanerische Untersuchung

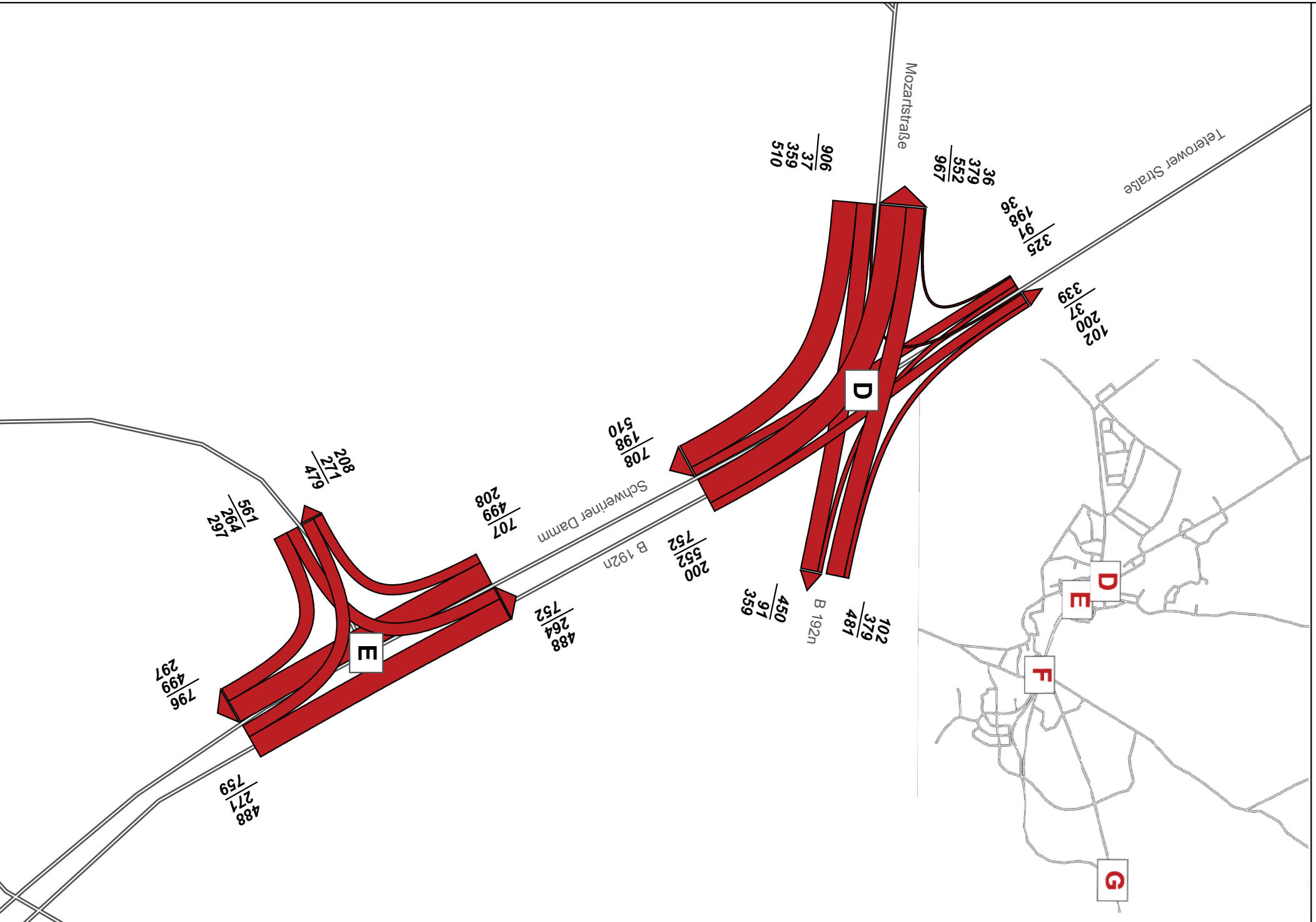


B 192 OU Waren (Müritz) - Innerstädtische Varianten / Verkehrsplanerische Untersuchung



B 192 OU Waren (Müritz) - Innerstädtische Varianten / Verkehrsplanerische Untersuchung





B 192 OU Waren (Müritz) - Innerstädtische Varianten / Verkehrsplanerische Untersuchung

