

B 192 OU Waren (Müritz)
Innerstädtische Varianten

Verkehrsplanerische Untersuchung
Prognose 2025

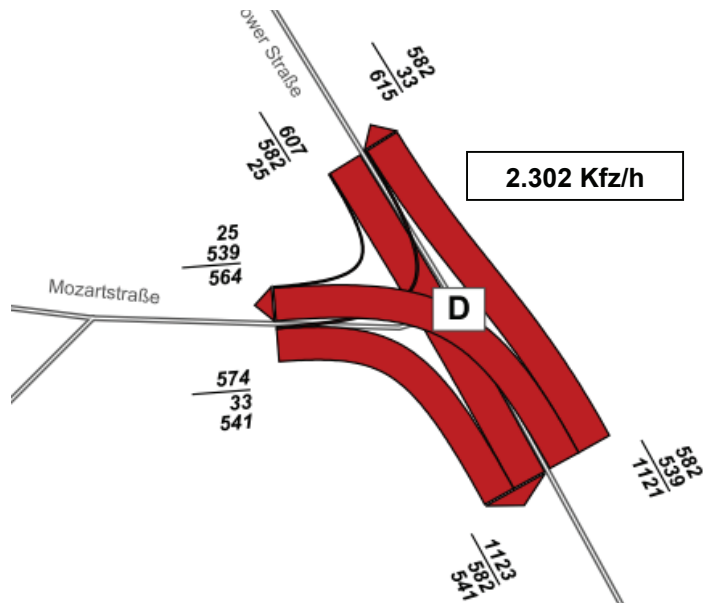
Anlage 14

Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten D
Schweriner Damm / Mozartstraße / Teterower Straße

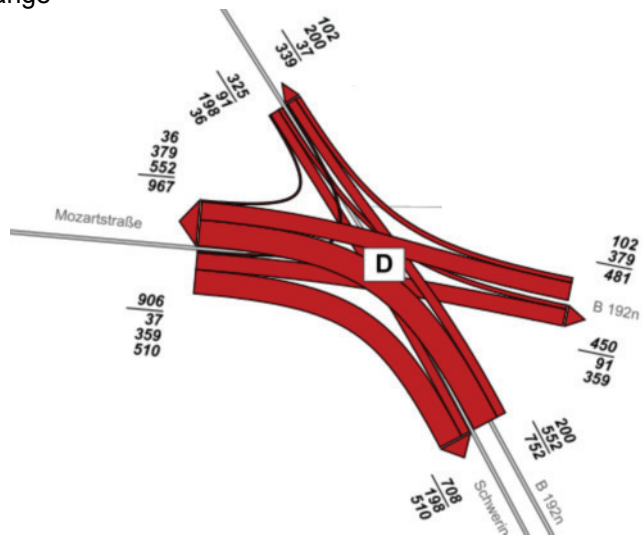
Knotenströme	Blatt 0
Variante 1 – Spangenzlösung	Blatt 1.0-1.07
Variante 2 – 2+2 - Lösung	Blatt 2.0
Variante 3 – 2+2 – Lösung ohne Westspange	Blatt 3.0-3.14

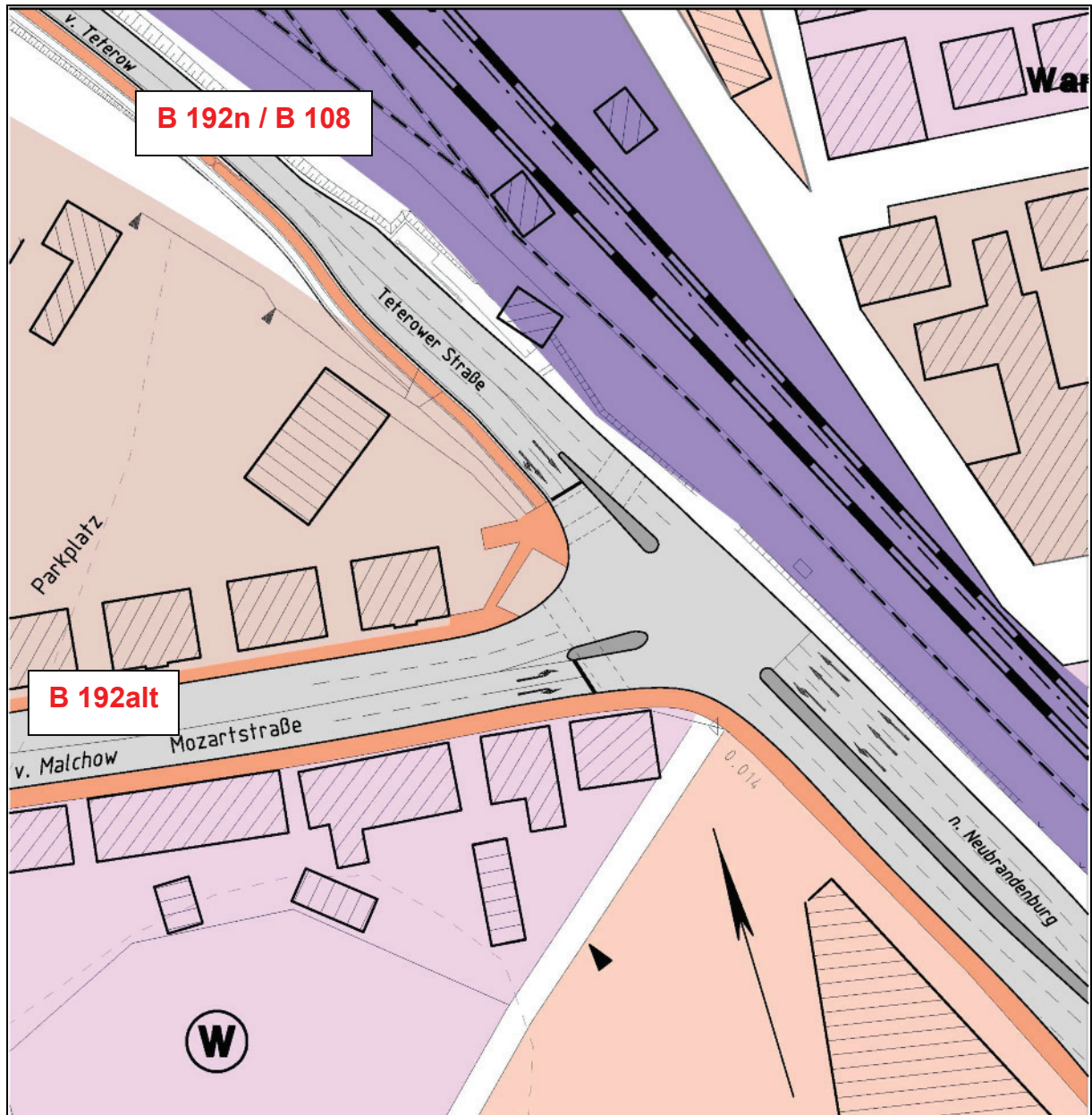
MSV – Knoten D (Kfz/h)

Variante 1: Spangenzlösung



Variante 3: 2+2 – Lösung ohne Westspange





**B 192 OU Waren (Müritz)
Innerstädtische Varianten**

Variante 1: Spangenzlösung

Knoten D: Schweriner Damm / Mozartstraße / Teterower Straße

B 192 OU Waren (Müritz) - innerstädtische Varianten

Knoten D - Schweriner Damm / Mozartstraße / Teterower Straße

Kurzbezeichnung: D

Konflikt-Matrix

gedruckt am: 25.02.2010

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	K11	K21	K22	K32	K33	F1	F3
K11			XX	XX	XX	XX	XX
K21				XX		XX	
K22	XX			XX			XX
K32	XX	XX	XX			XX	XX
K33	XX						XX
F1	XX	XX		XX			
F3	XX		XX	XX	XX		

B 192 OU Waren (Müritz) - innerstädtische Varianten

Knoten D - Schweriner Damm / Mozartstraße / Teterower Straße

Kurzbezeichnung: D

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 25.02.2010

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	K11	K21	K22	K32	K33	F1	F3
K11			5	5	6	5	7
K21				7		7	
K22	7			6			8
K32	7	7	6			8	5
K33	6						5
F1	7	7		7			
F3	7		7	7	7		

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

Geändert von: Kosin

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, NEUSTRELITZ

Geändert am: 25.02.2010

Seite 1 / 1

B 192 OU Waren (Müritz) - innerstädtische Varianten

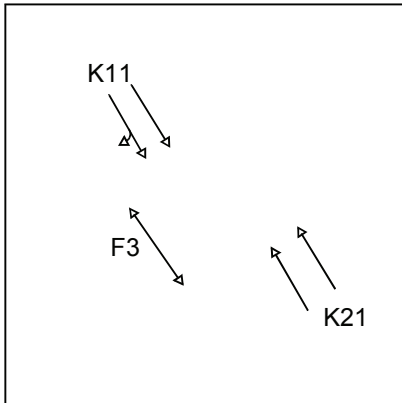
Knoten D - Schweriner Damm / Mozartstraße / Teterower Straße

Kurzbezeichnung: D

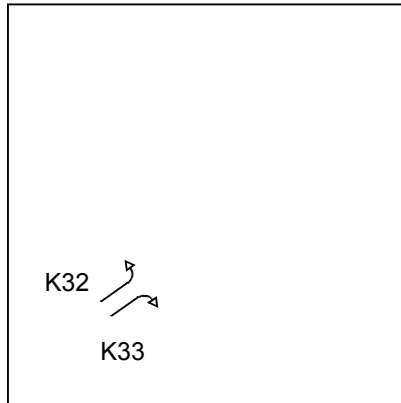
Phasenplan graphisch

gedruckt am: 25.02.2010

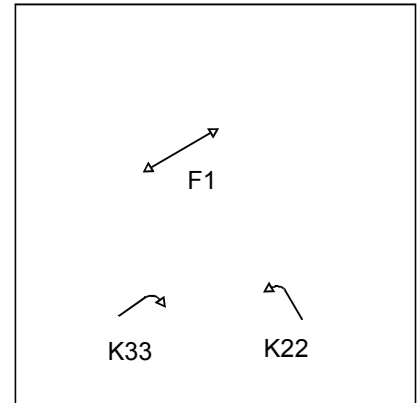
1



2



3



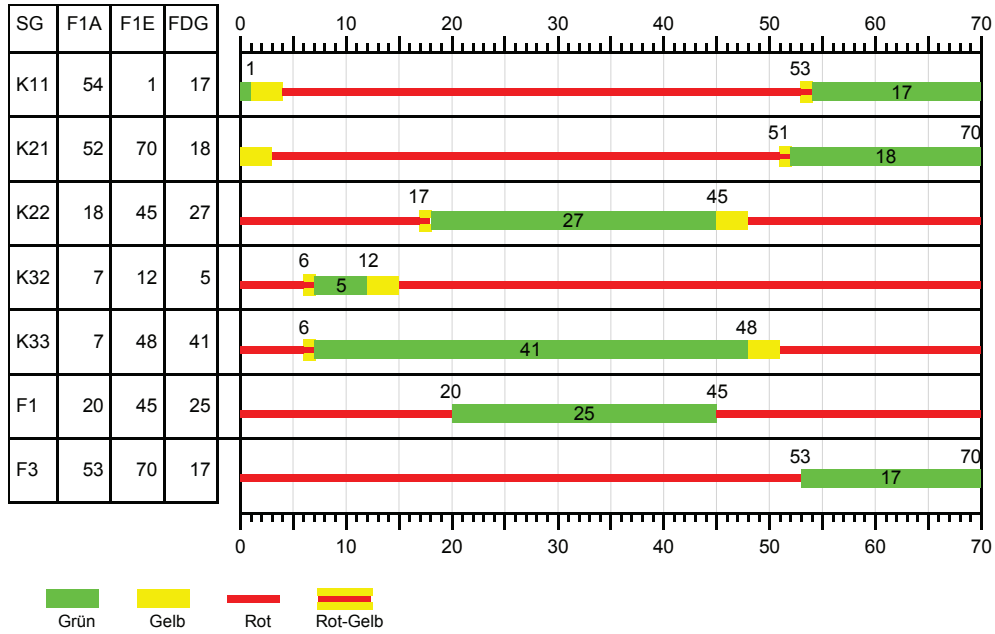
B 192 OU Waren (Müritz) - innerstädtische Varianten

Knoten D - Schweriner Damm / Mozartstraße / Teterower Straße

Kurzbezeichnung: D

Signalprogramm

gedruckt am: 25.02.2010



TU = 70

Spangenzlösung

geändert am: 25.02.2010

erstellt von: Kosin

Signalprogramm 1 Variante 1

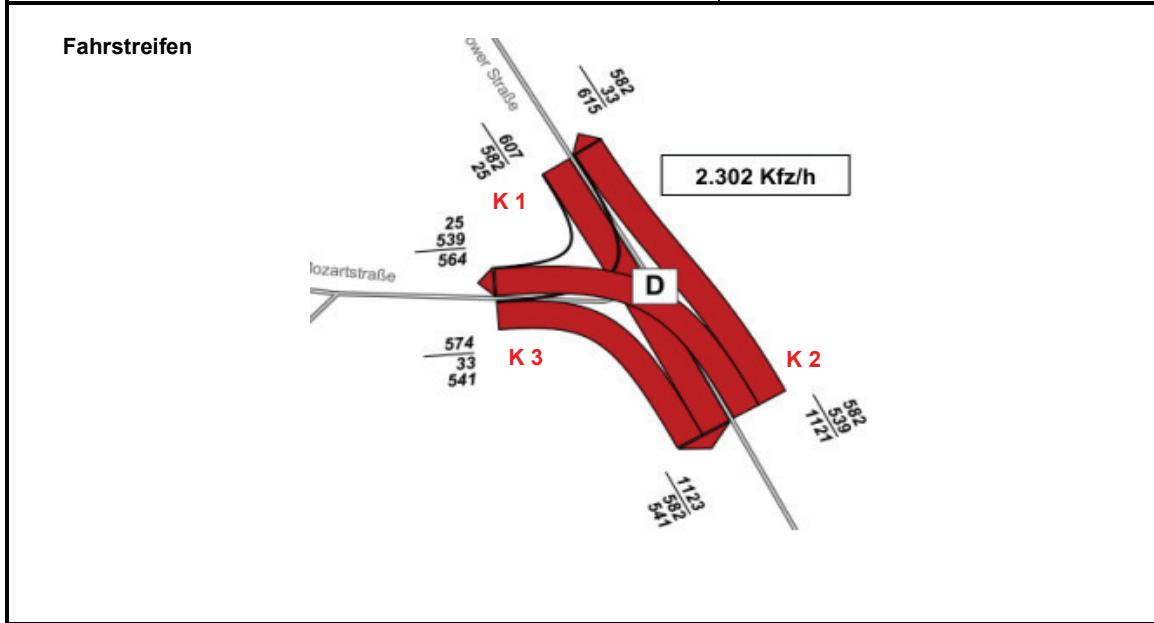
erstellt am: 25.02.2010

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, NEUSTRELITZ

Seite 1 / 1

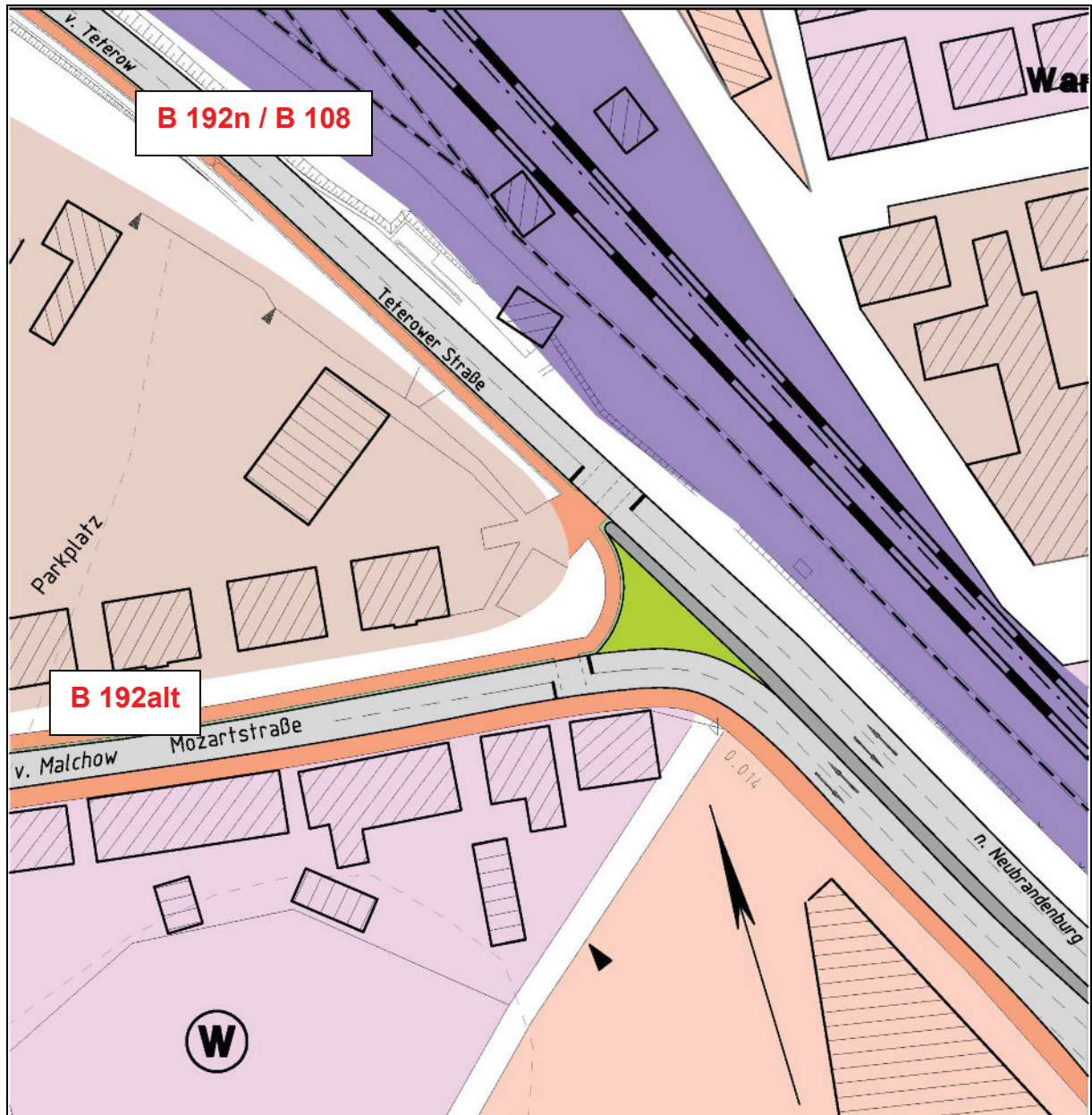
Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Ausgangsdaten

Projekt: B 192 OU Waren (Müritz) Knotenpunkt: KP D - Spangellösung Zeitabschnitt: 10 % DTV 2025	Stadt: Waren (Müritz) Datum: 25.02.2010 Bearbeiter: Kosin
---	---



Nr.	Bez.	Richtung	q _{maßg}	q _{S,st}	SV	f ₁	Bez.	f ₂	Bez.	q _S	q _{maßg}	q _{gew.}	q _{maßg}	Bemerkungen
			[Fz/h]	[Pkw/h]							q _S		g · q _S	
1	K11	ge/re	303	2000	10	0,93	SV	1		1847,5	0,16			Misch-FS
2	K11	gerade	303	2000	10	0,93	SV	1		1864,44	0,16			1
3	K21	gerade	291	2000	10	0,93	SV	1		1864,44	0,16			
4	K21	gerade	291	2000	10	0,93	SV	1		1864,44	0,16			
5	K22	links	539	2000	10	0,93	SV	0,95	R	1771,22	0,30			2
6	K32	links	33	2000	10	0,93	SV	0,95	R	1771,22	0,02			3
7	K33	rechts	541	2000	10	0,93	SV	0,9	R	1678	0,32			
8														
9														
10														
11														
12														
13														

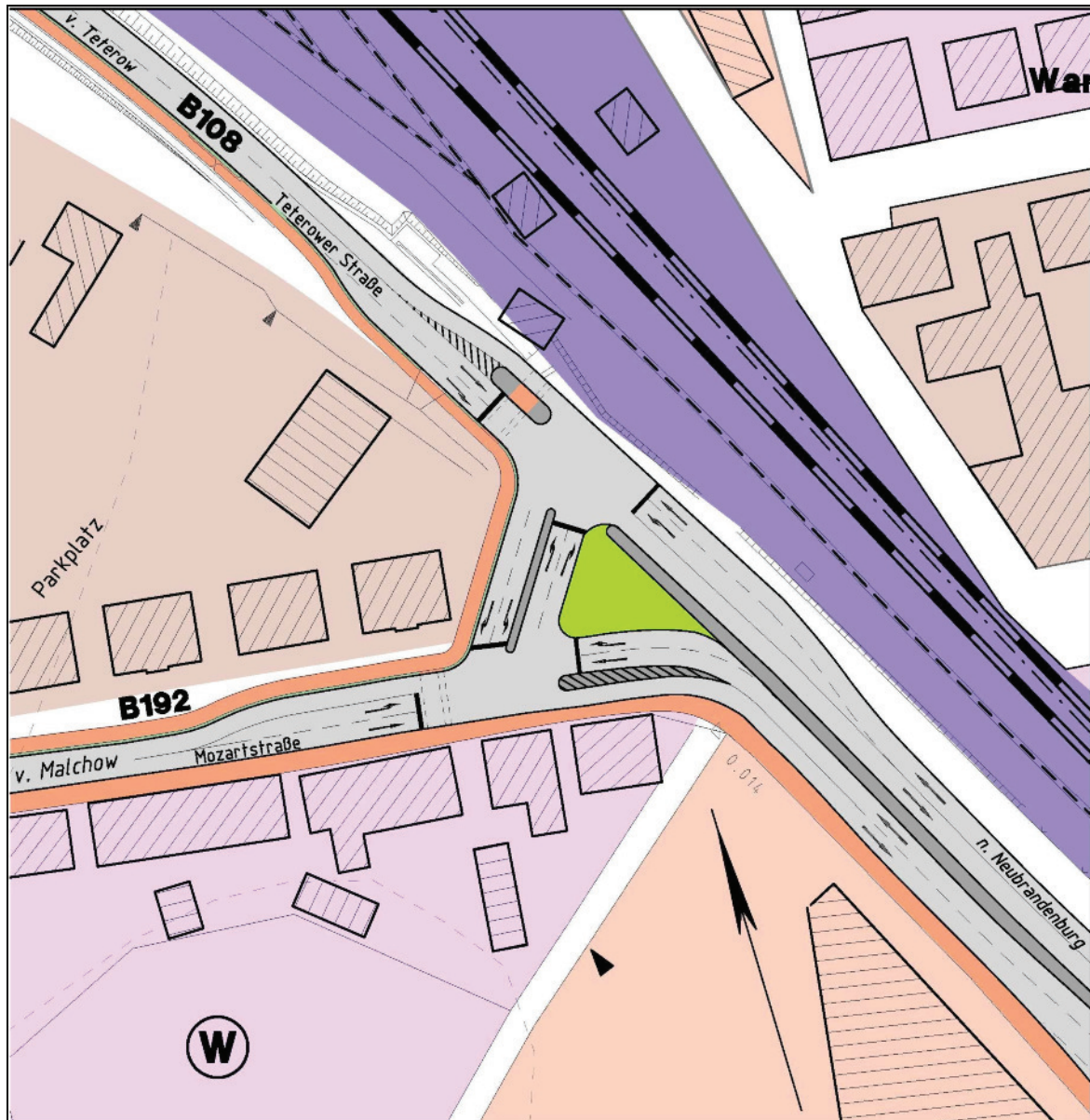
B = 0,49	T _z = 19 s	t _U = 70 s
----------	-----------------------	-----------------------



**B 192 OU Waren (Müritz)
Innerstädtische Varianten**

Variante 2: 2+2 - Lösung

Knoten D: Schweriner Damm / Mozartstraße / Teterower Straße



**B 192 OU Waren (Müritz)
Innerstädtische Varianten**

Variante 3: 2+2 – Lösung ohne Westspange

Knoten D: Schweriner Damm / Mozartstraße / Teterower Straße

B 192 OU Waren (Müritz) - innerstädtische Varianten

Knoten D1 - Mozartstraße / Schweriner Damm

Kurzbezeichnung: D1

Konflikt-Matrix

gedruckt am: 24.02.2010

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	K11	K12	K21	K23	K32	K33	F1
K11					XX		XX
K12			XX	XX	XX		XX
K21		XX			XX	XX	XX
K23		XX					
K32	XX	XX	XX				
K33			XX				XX
F1	XX	XX	XX			XX	

B 192 OU Waren (Müritz) - innerstädtische Varianten

Knoten D1 - Mozartstraße / Schweriner Damm

Kurzbezeichnung: D1

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 24.02.2010

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	K11	K12	K21	K23	K32	K33	F1
K11					5		5
K12			7	7	6		5
K21		5			5	6	7
K23		5					
K32	7	6	7				
K33			6				7
F1	7	7	7			7	

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
xx	Bedingt verträglich

B 192 OU Waren (Müritz) - innerstädtische Varianten

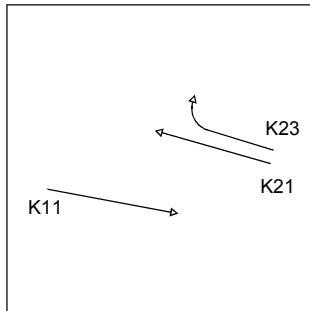
Knoten D1 - Mozartstraße / Schweriner Damm

Kurzbezeichnung: D1

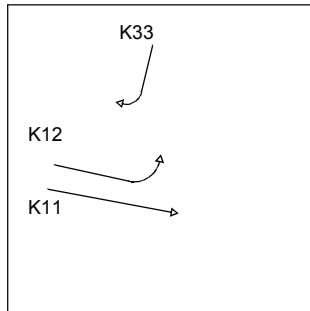
Phasenplan graphisch

gedruckt am: 24.02.2010

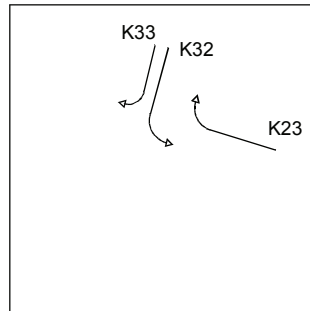
1



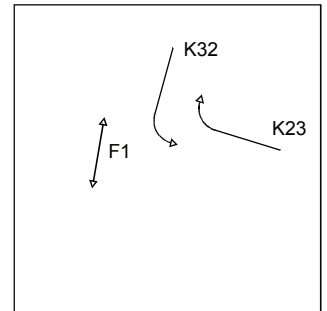
2



3



4



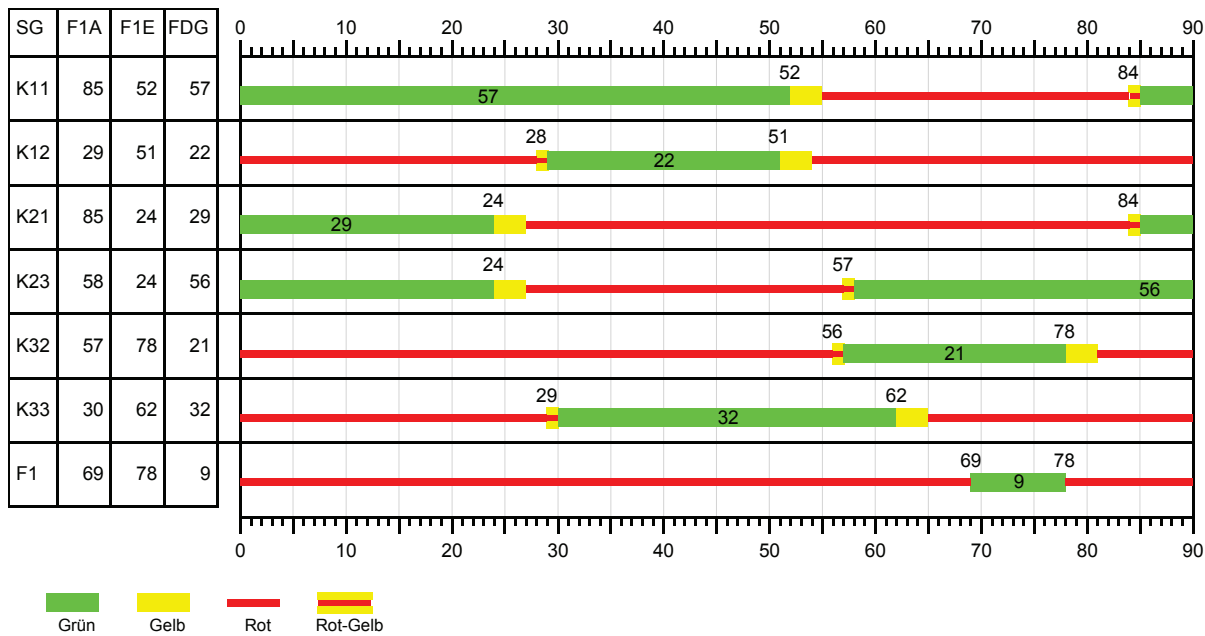
B 192 OU Waren (Müritz) - innerstädtische Varianten

Knoten D1 - Mozartstraße / Schweriner Damm

Kurzbezeichnung: D1

Signalprogramm

gedruckt am: 24.02.2010



TU = 90

2+2 - Lösung ohne Westspange

geändert am: 24.02.2010

erstellt von: Kosin

Signalprogramm 2 Variante 2

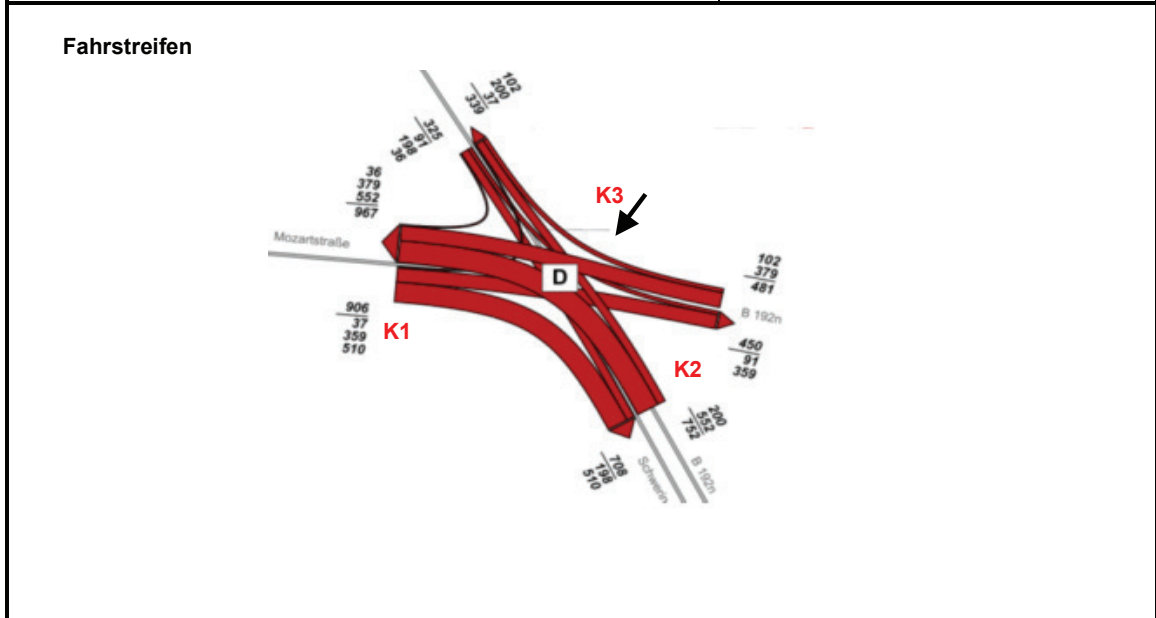
erstellt am: 24.02.2010

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, NEUSTRELITZ

Seite 1 / 1

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Ausgangsdaten

Projekt: B 192 OU Waren (Müritz) Knotenpunkt: KP D1 - 2+2 - Lösung ohne Westspange Zeitabschnitt: 10 % DTV 2025	Stadt: Waren (Müritz) Datum: 24.02.2010 Bearbeiter: Kosin
---	---



Nr.	Bez.	Richtung	q _{maßg}	q _{s,st}	SV	f ₁	Bez.	f ₂	Bez.	q _s	q _{maßg}	q _{gew.}	q _{maßg}	Bemerkungen
			[Fz/h]	[Pkw/h]							[%]		[-]	
1	K11	gerade	510	2000	10	0,93	SV	1		1864,44	0,27			
2	K12	links	396	2000	10	0,93	SV	0,95	R	1771,22	0,22			2
3	K21	gerade	552	2000	10	0,93	SV	1		1864,44	0,30			1
4	K23	rechts	200	2000	10	0,93	SV	0,9	R	1678	0,12			
5	K32	links	198	2000	10	0,93	SV	0,95	R	1771,22	0,11			3
6	K33	rechts	415	2000	10	0,93	SV	0,9	R	1678	0,25			
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														

B = 0,63	T _z = 20 s	t _U = 90 s
----------	-----------------------	-----------------------

B 192 OU Waren (Müritz) - innerstädtische Varianten

Knoten D2 - B 192n / Teterower Straße

Kurzbezeichnung: D2

Konflikt-Matrix

gedruckt am: 24.02.2010

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	K41	K43	K51	K52	K62	K63	F4
K41				XX	XX	XX	XX
K43				XX			XX
K51					XX		XX
K52	XX	XX			XX		
K62	XX		XX	XX			XX
K63	XX						
F4	XX	XX	XX		XX		

B 192 OU Waren (Müritz) - innerstädtische Varianten

Knoten D2 - B 192n / Teterower Straße

Kurzbezeichnung: D2

Zwischenzeiten-Matrix

gedruckt am: 24.02.2010

Zeilenüberschrift: räumender Verkehrsstrom

Spaltenüberschrift: einfahrender Verkehrsstrom

	K41	K43	K51	K52	K62	K63	F4
K41				5	5	6	5
K43				5			5
K51					5		7
K52	7	7			6		
K62	7		7	6			7
K63	6						
F4	7	7	7		7		

	Diagonale
	Zwischenzeit nicht möglich
	Zwischenzeit ist möglich
xx	Zwischenzeit ist versorgt
xx	Zwischenzeit mit Schutz
	Symmetriefehler
	Bedingt verträglich

B 192 OU Waren (Müritz) - innerstädtische Varianten

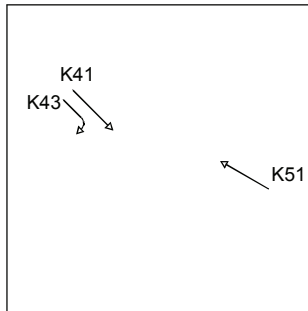
Knoten D2 - B 192n / Teterower Straße

Kurzbezeichnung: D2

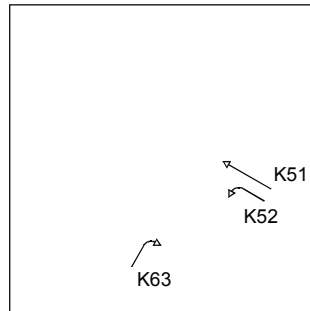
Phasenplan graphisch

gedruckt am: 24.02.2010

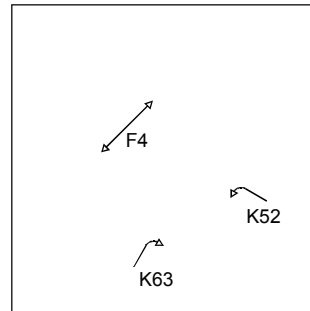
1



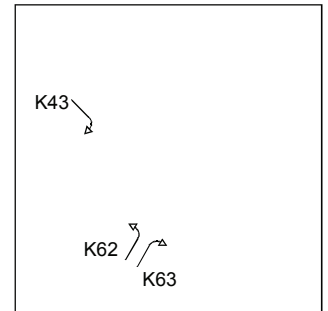
2



3



4



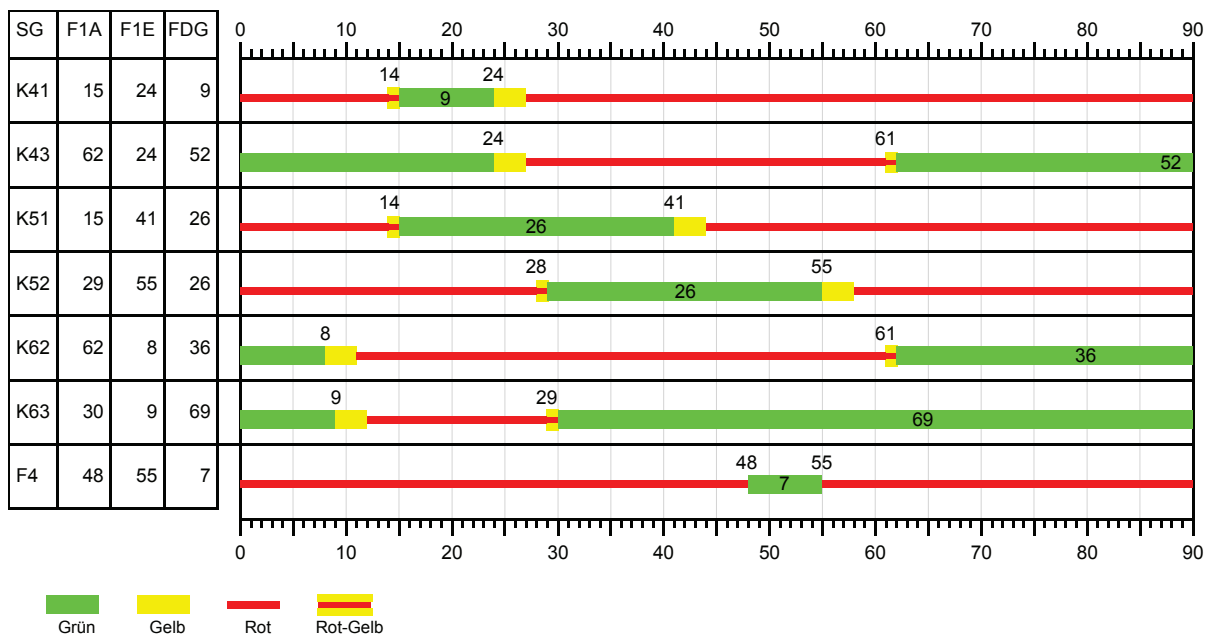
B 192 OU Waren (Müritz) - innerstädtische Varianten

Knoten D2 - B 192n / Teterower Straße

Kurzbezeichnung: D2

Signalprogramm

gedruckt am: 24.02.2010



TU = 90

2+2 - Lösung ohne Westspange

geändert am: 24.02.2010

erstellt von: Kosin

Signalprogramm 2 Variante 1

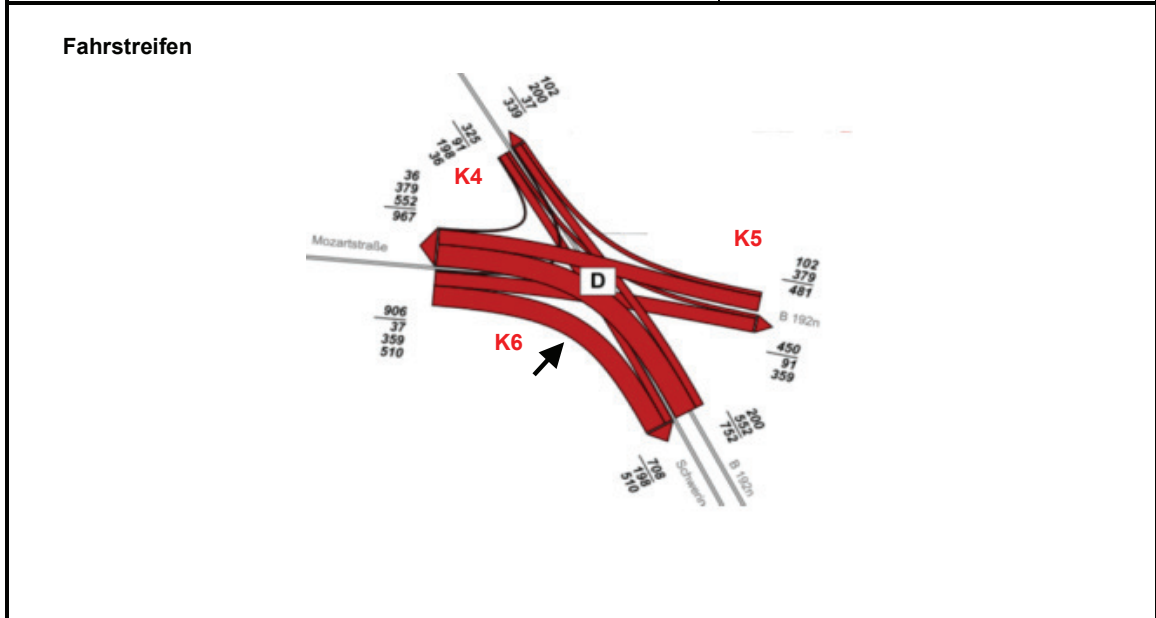
erstellt am: 24.02.2010

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, NEUSTRELITZ

Seite 1 / 1

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Ausgangsdaten

Projekt: B 192 OU Waren (Müritz) Knotenpunkt: KP D2 - 2+2 - Lösung ohne Westspange Zeitabschnitt: 10 % DTV 2025	Stadt: Waren (Müritz) Datum: 24.02.2010 Bearbeiter: Kosin
---	---



Nr.	Bez.	Richtung	q _{maßg}	q _{s,st}	SV	f ₁	Bez.	f ₂	Bez.	q _s	q _{maßg}	q _{gew.}	q _{maßg}	Bemerkungen
			[Fz/h]	[Pkw/h]							q _s		g · q _s	
1	K41	gerade	91	2000	10	0,93	SV	1		1864,44	0,05			1
2	K43	rechts	234	2000	10	0,93	SV	0,9	R	1678	0,14			
3	K51	gerade	102	2000	10	0,93	SV	1		1864,44	0,05			
4	K52	links	379	2000	10	0,93	SV	0,95	R	1771,22	0,21			2
5	K62	links	237	2000	10	0,93	SV	0,95	R	1771,22	0,13			3
6	K63	rechts	359	2000	10	0,93	SV	0,9	R	1678	0,21			
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														

B = 0,40	T _z = 20 s	t _U = 90 s
----------	-----------------------	-----------------------

