

Verkehrsprognosen

eine kritische Betrachtung
der veröffentlichten
Daten

Ausgewertete Informationsquelle:

B 192 - OU Waren (Müritz) Innerstädtische Varianten

Verkehrsplanerische Untersuchung Prognose 2025

Auftragnehmer: Schüßler-Plan Berlin - Büro Neustrelitz
Strelitzer Straße 2-4, 17235 Neustrelitz

Auftraggeber : Straßenbauamt Neustrelitz
An der Fasanerie 47, 17235 Neustrelitz

Entwicklung des Verkehrsaufkommens I

Schüssler Plan Seite 8

Bund

- aufgrund der unterschiedlichen demografischen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen

- in einigen Bundesländern ist ein deutlich überproportionales Verkehrswachstum bis 2025 prognostiziert

Land

- in Mecklenburg Vorpommern jedoch keine Zunahme des Verkehrs erwartet

Kommune

Verkehrsbelastung in Waren:

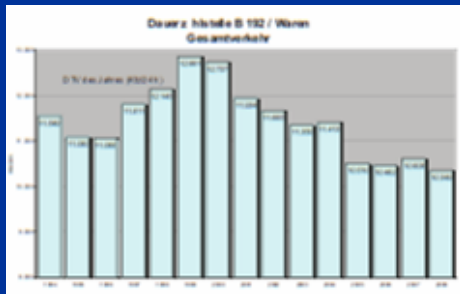
- Gesamtverkehr ab 2005: relativ konstant (Anl. 2, Blatt1),
- Tendenz im Schwerverkehr: leicht rückläufig (Anl. 2, Blatt 2).

Tendenz im Gesamtverkehr

Schüssler Plan Anlage 2, Blatt 1

Dauerzählstelle B192 / Waren Gesamtverkehr

- 1994 – 2009 → Rückgang um 12 %
(11549 auf 10204 Kfz/24h)
- 1999 – 2009 → Rückgang um 21 %
(12861 auf 10204 Kfz/24h)

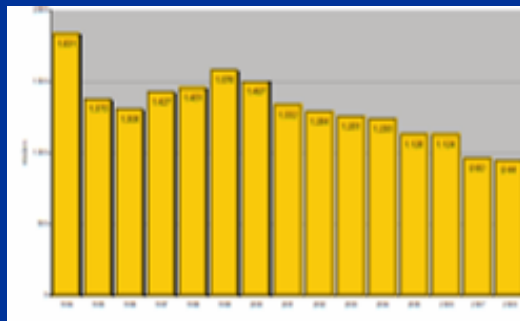


Tendenz im Schwerverkehr

Schüssler Plan Anlage 2, Blatt 2

Dauerzählstelle B192 / Waren Schwerverkehr

- 1994 – 2009 → Rückgang um 51 %
(1831 auf 901 Kfz/24h)
- 1999 – 2009 → Rückgang um 43 %
(1576 auf 901 Kfz/24h)



„leicht“ rückläufig ?

Schätzung des Verkehrsaufkommens nach HBS

Schüssler Plan Seite 8/9

- Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)
 - Ist Grundlage für die Straßenplanung des Bundes
 - von 2007 bis 2015 ist mit einem Zuwachs von 3 % zu planen,
→ *dies trifft für M-V aber nicht zu*

Schüssler Plan : „... wird in M-V keine Zunahme des Verkehrs erwartet“

- Es kann keine Übereinstimmung der gesamten Jahresfahrleistung (*laut HBS*) mit der *tatsächlichen* Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs (DTV) *in Waren* nachgewiesen werden.

Schätzung des Verkehrsaufkommens nach HBS

Schüssler Plan Seite 8

- für Prognose bis 2025 enthält das Handbuch keine Angaben
→ Schätzung nötig
- es wird vorgeschlagen (für 2007 – 2025):

Einen Gesamtzuwachs von

9 %

zugrunde zu legen.



- widerspricht zwar den realen Verhältnissen vor Ort
- ist trotzdem Basis aller Berechnungen

Beispiel

- Ostseeautobahn:
 - Prognoseplanung mit
50.000 KFZ/Tag
 - tatsächliche Auslastung:
19.000 KFZ/Tag

Mitglied des Bundestages Herr Jan Mücke
Diskussion zur Ortsumgehung 11.04.2013

Aktuelle Zahlen

Mecklenburg
Vorpommern 
MV tut gut.

Mecklenburg-Vorpommern



ein Porträt in Zahlen

Mecklenburg-Vorpommern - Statistisches Amt

Landesdaten im Überblick



Verkehr				
Merkmale	Einheit	1995	2000	2010
<u>Eisenbahnverkehr</u>				
beförderte Güter	1000 t	8496	8052	10720
<u>Straßenverkehr</u>				
beförderte Güter	1000 t	107921	92834	74541
Zulassung fabrikneuer KFZ	1000 St	79	66	49

Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit