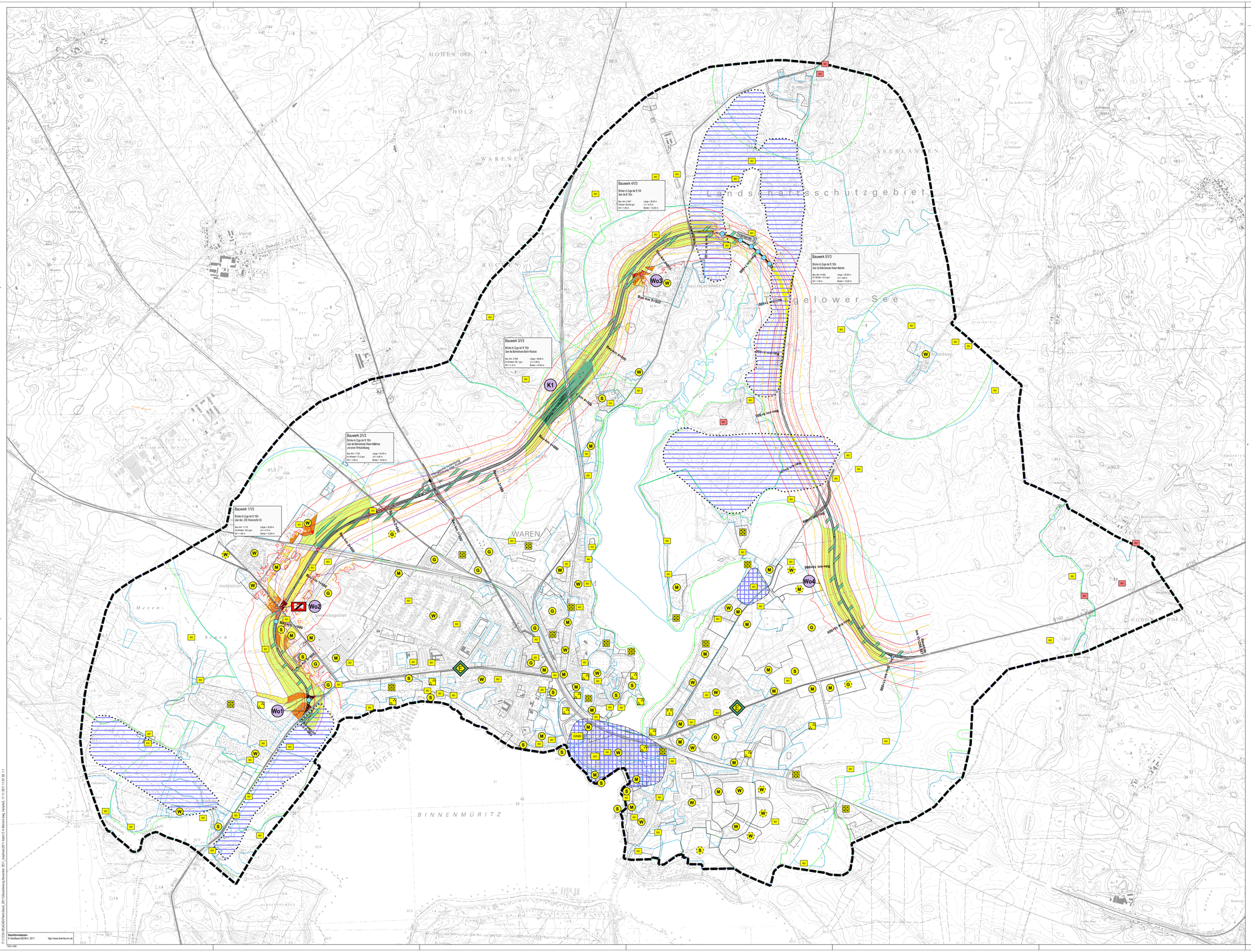
Bauwerk 1/V3
Brücke im Zuge der B 192n
über die L 205 Petersdorfer Str.
Bau.-Km: 1+710
Kr.-Winkel= 76.12 gon
H1 = 28 m
Länge = 23,00 m
(H = 5,00 m
Breite = 12,00 m
Bauwerk 2/V3
Brücke im Zuge der B 192n
über die Bahnlinie Waren-Röbel/ow
und einen Wirtschaftsweg
Bau.-Km: 1+752
Kr.-Winkel= 71.0 gon
H1 = 5,80 m
Länge = 20,00 m
(H = 5,00 m
Breite = 16,00 m
Bauwerk 3/V3
Brücke im Zuge der B 192n
über die Bahnlinie Berlin-Rostock
Bau.-Km: 2+400
Kr.-Winkel= 66.1 gon
H1 = 5,30 m
Länge = 30,00 m
(H = 5,00 m
Breite = 16,00 m
Bauwerk 4/V3
Brücke im Zuge der B 192
über die B 198
Bau.-Km: 2+987
Kr.-Winkel= 85.036 gon
H1 = 5,80 m
Länge = 36,00 m
(H = 4,70 m
Breite = 12,00 m
Bauwerk 5/V3
Brücke im Zuge der B 192n
über die Bahnlinie Rieve-Malchin
Bau.-Km: 4+462
Kr.-Winkel= 111.5 gon
H1 = 3,50 m
Länge = 33,00 m
(H = 4,00 m
Breite = 12,00 m
Landschaftsschutzgebiet
Tollenseniederung
Tollensesee
Tollensesee
Tonglelower See
WARENER
HOLZ
HOHES
BUCHEN
SEEBLICK
WARENSTRAßE
WARENER
Meyen-
bruch
Vielist
Tonglelow
WAREN
BINNENMÜRITZ
Wo1
Wo2
Wo3
Wo4
K1
B 192
L 205
L 198
L 198n
Bau-km 0+000
Bau-km 1+000
Bau-km 2+000
Bau-km 3+000
Bau-km 4+000
Bau-km 5+000
Bau-km 6+000
Bau-km 7+000
Bau-km 8+000
Bau-km 9+000
Bau-km 10+000
Bau-km 11+000
Bau-km 12+000
Bau-km 13+000
Bau-km 14+000
Bau-km 15+000
Bau-km 16+000
Bau-km 17+000
Bau-km 18+000
Bau-km 19+000
Bau-km