

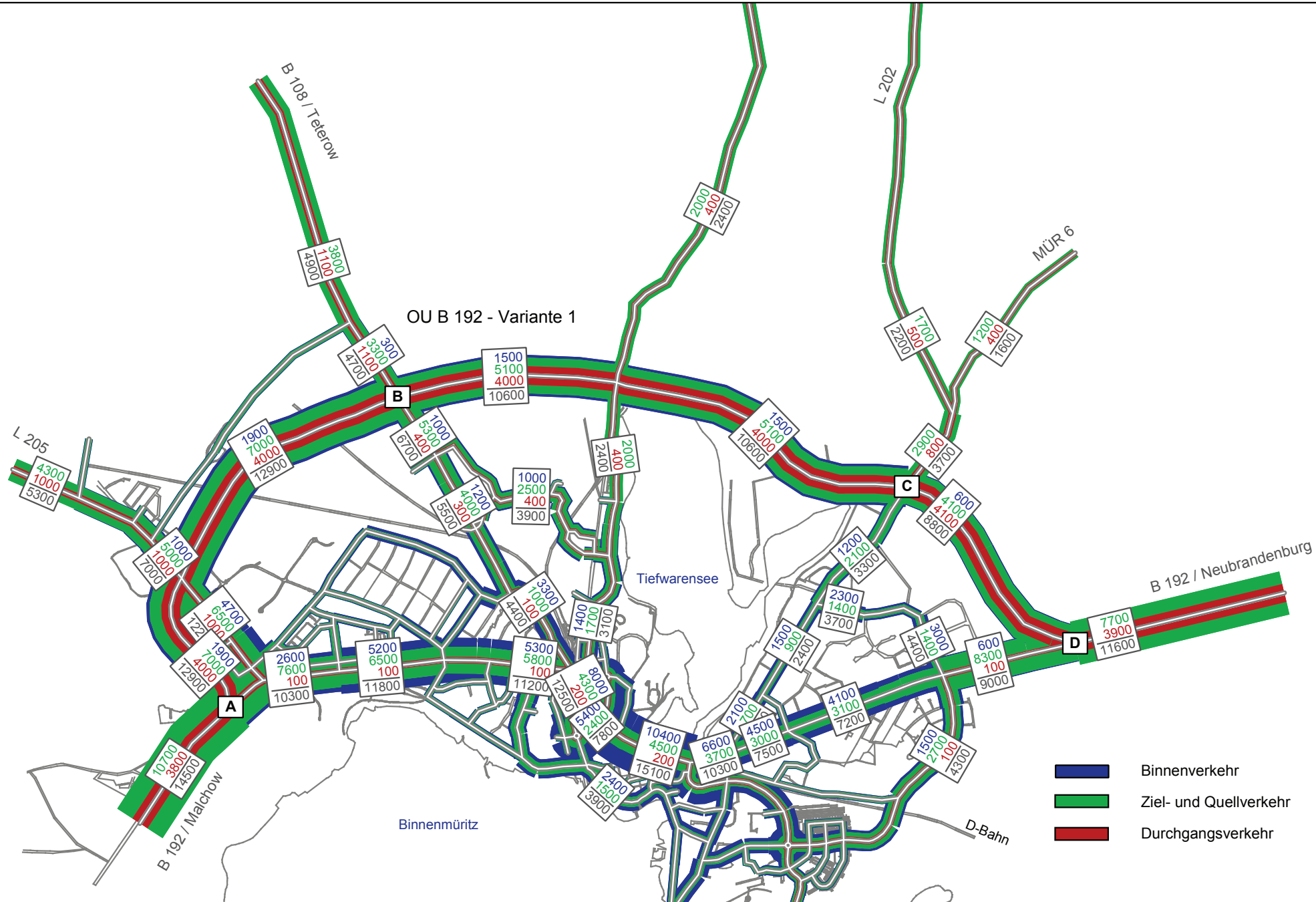
B 192 OU Waren (Müritz) Nördliche Varianten

Verkehrsplanerische Untersuchung Prognose 2025

Anlage 4

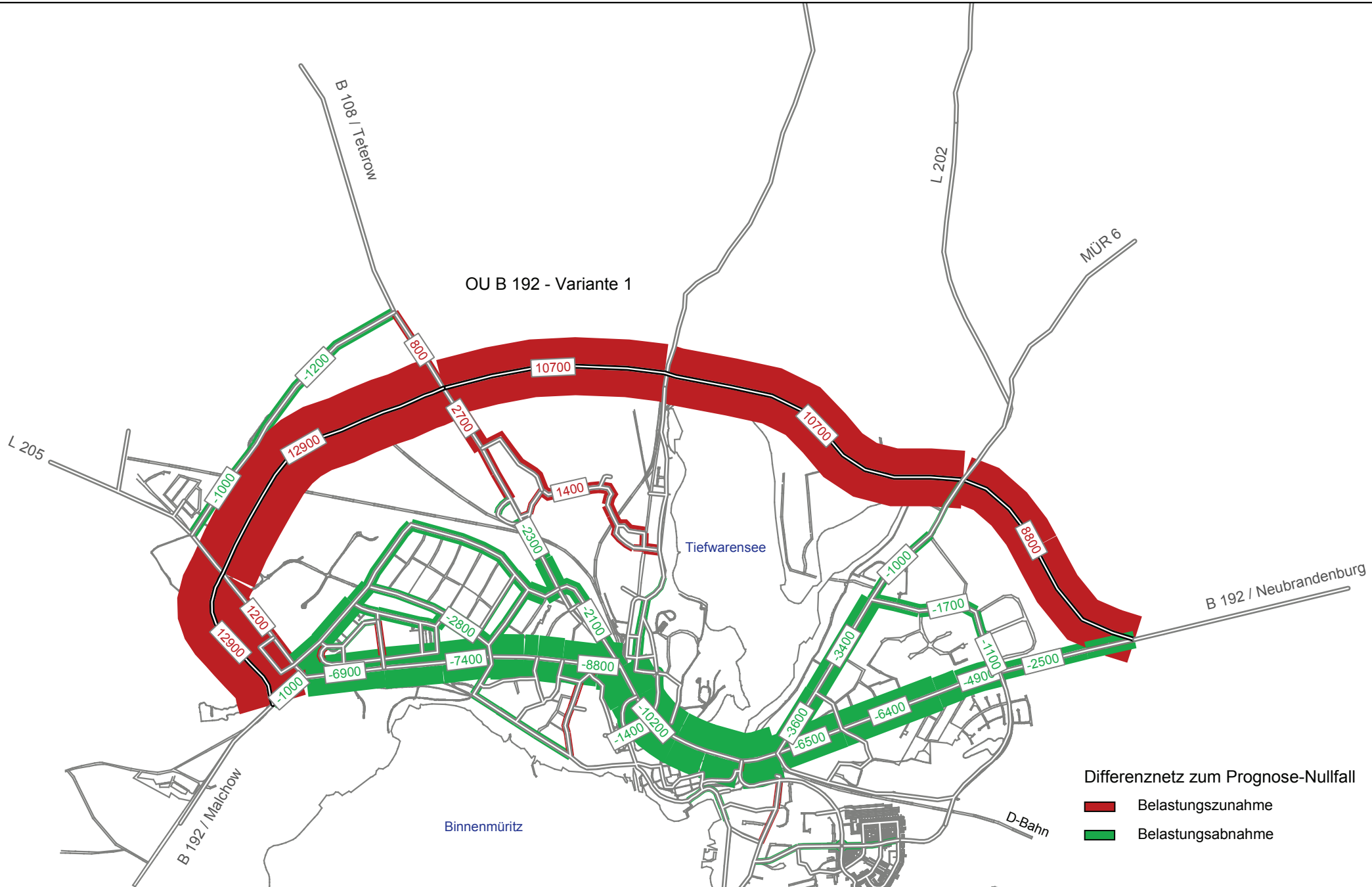
Prognose 2025 – Variante 1

Gesamtverkehr – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 01
Verkehrsarten – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 02
Differenznetz – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 03
Streckenspinne OU – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 04
Schwerverkehr > 3,5 t – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 05
Güterverkehr > 2,8 t – DTV (Kfz/24 h)	Blatt 06
Gesamtverkehr – DTV _w (Kfz/24 h)	Blatt 07
Knotenstrombelastungen (Kfz/h)	Blatt 8a-8b



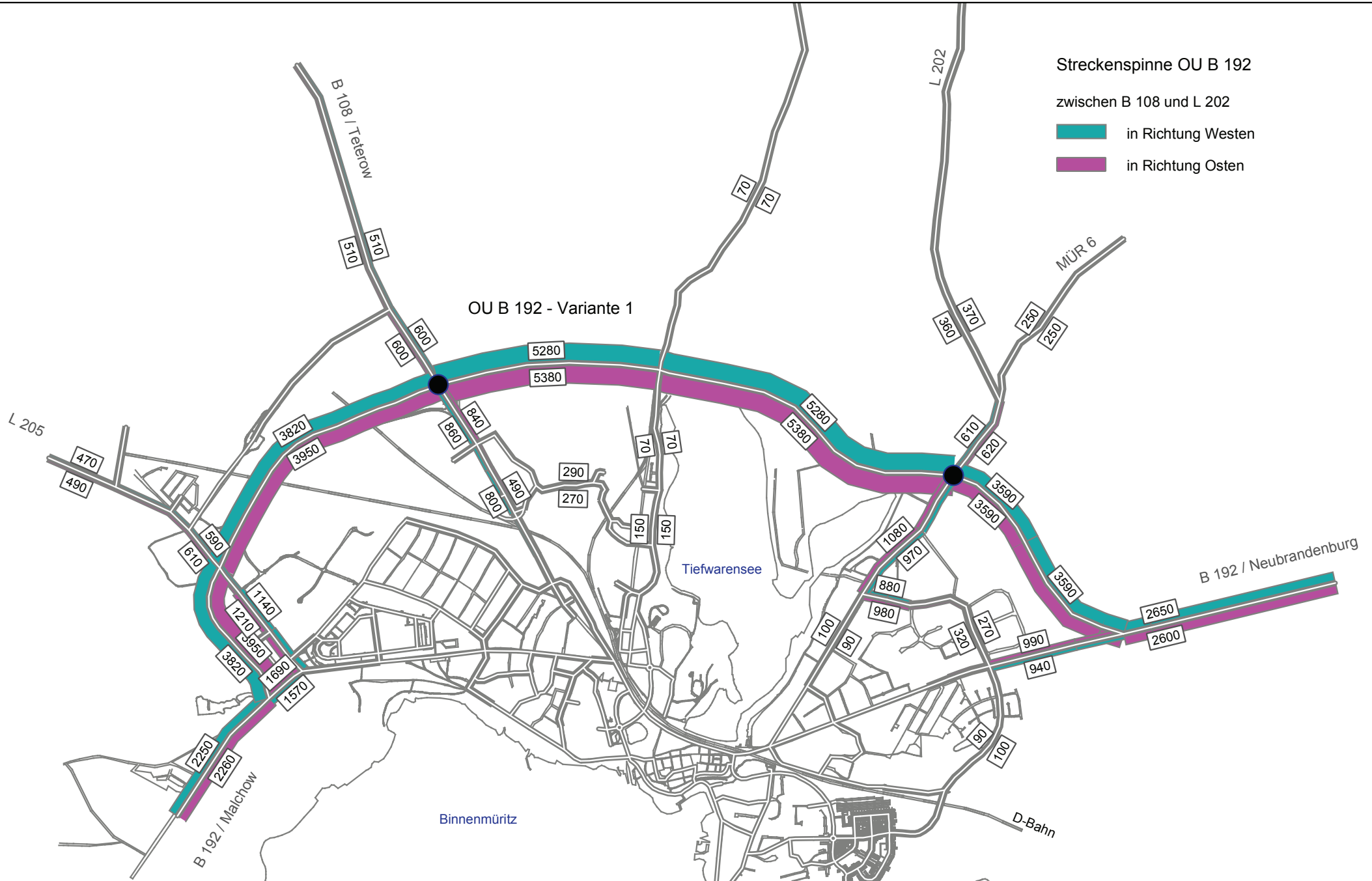
- Binnenverkehr
- Ziel- und Quellverkehr
- Durchgangsverkehr

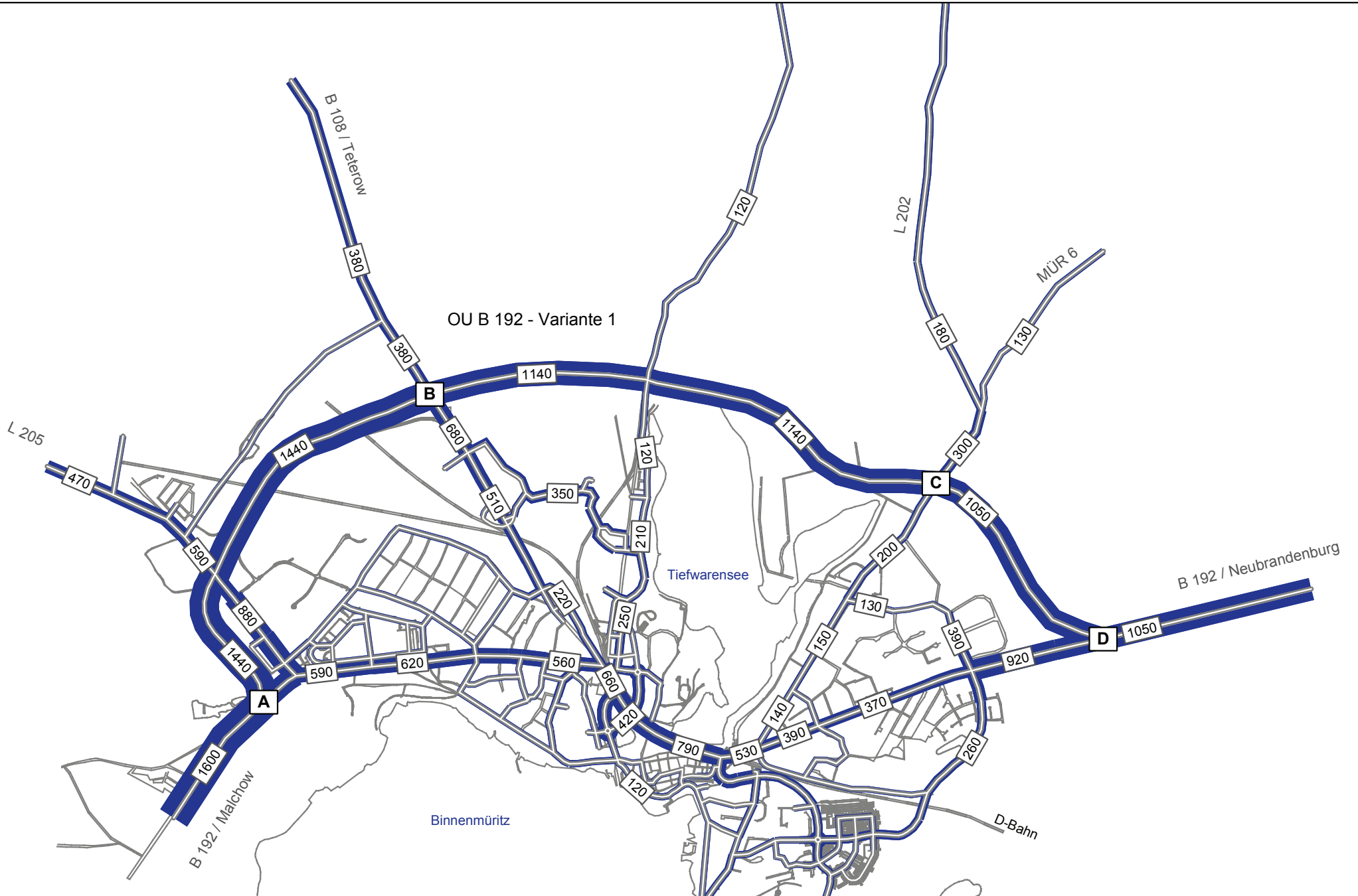
OU B 192 - Variante 1

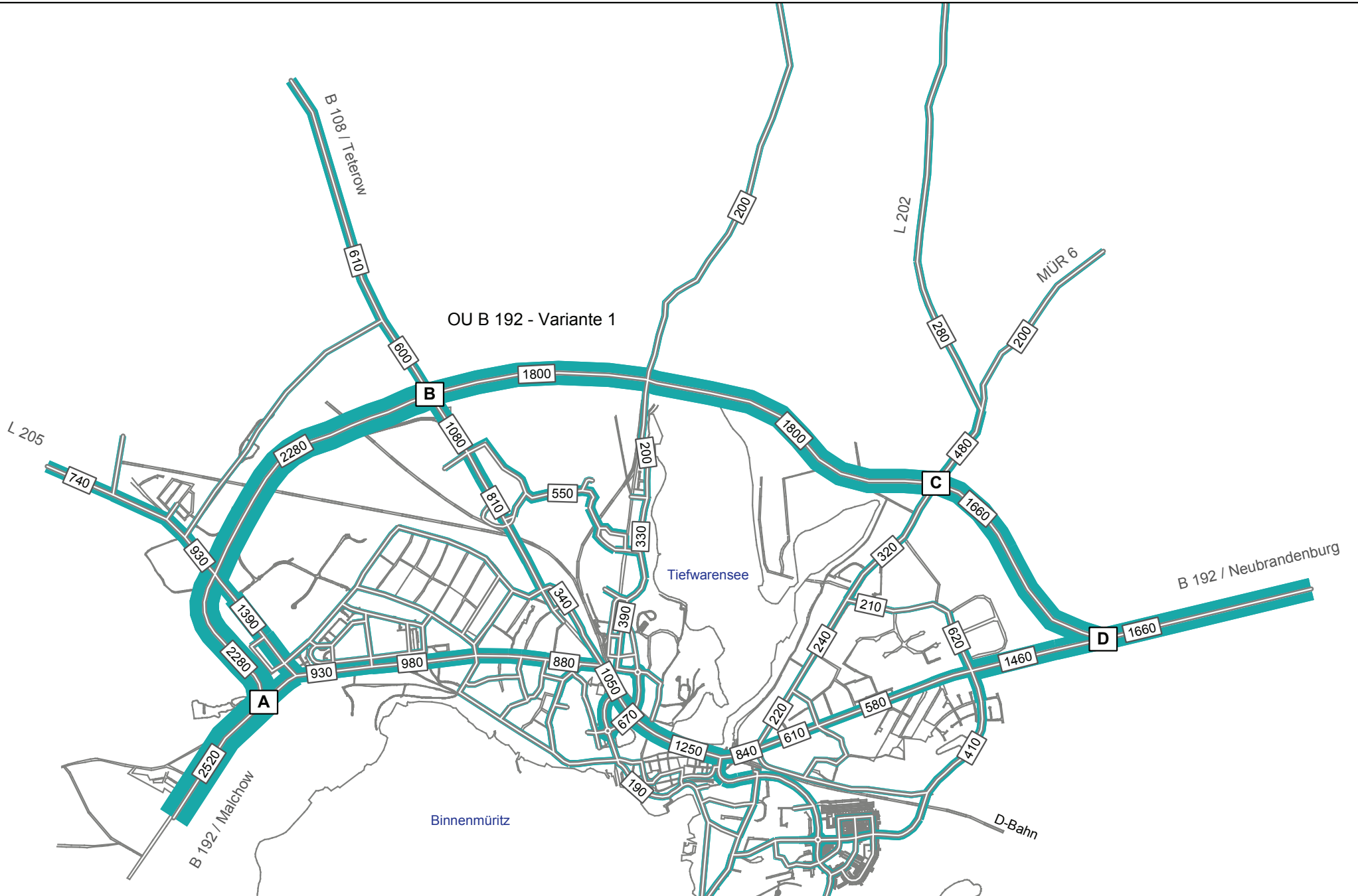


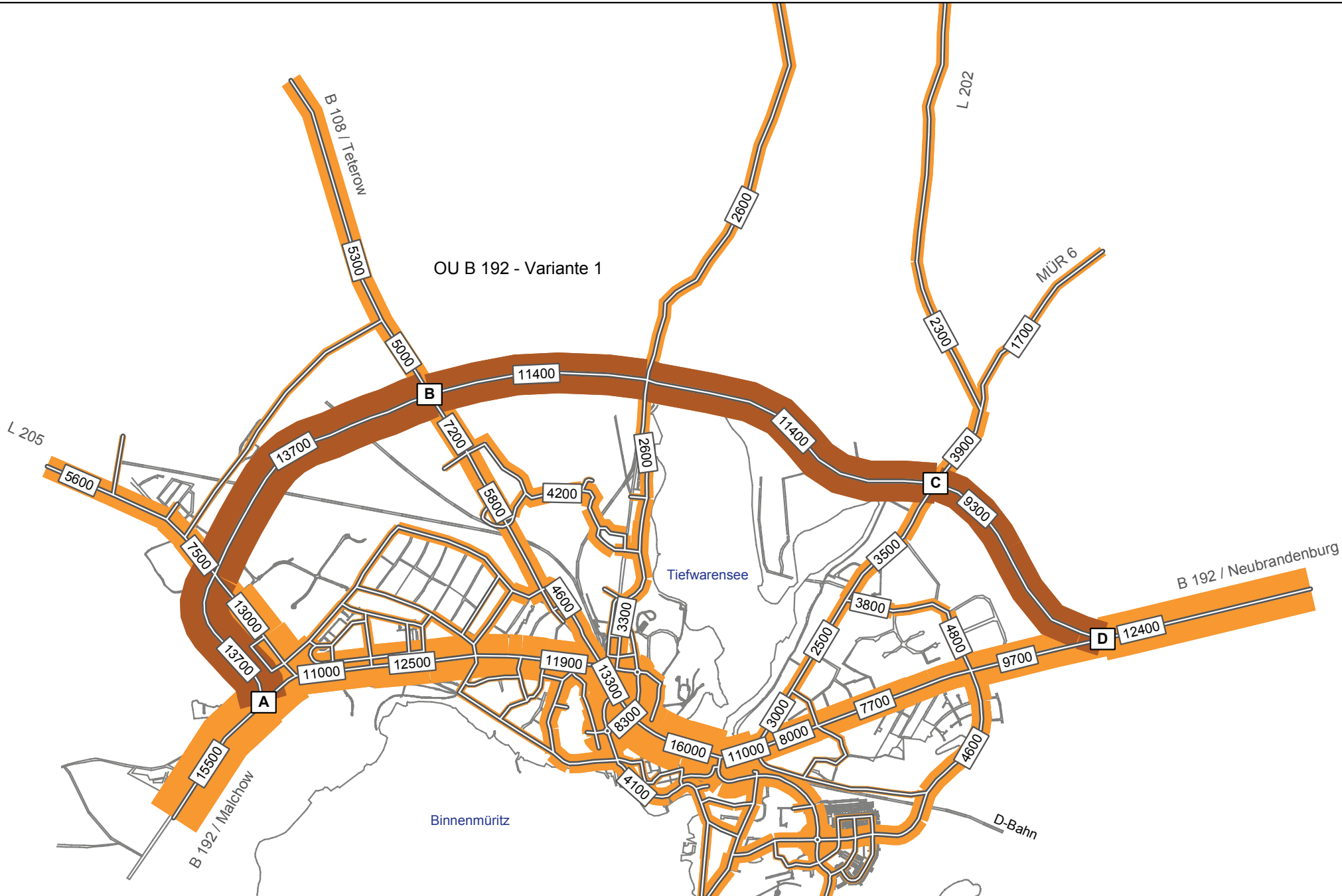
Differenznetz zum Prognose-Nullfall

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme









OU B 192 - Variante 1

Tiefwareensee

Binnenmüritz

D-Bahn

