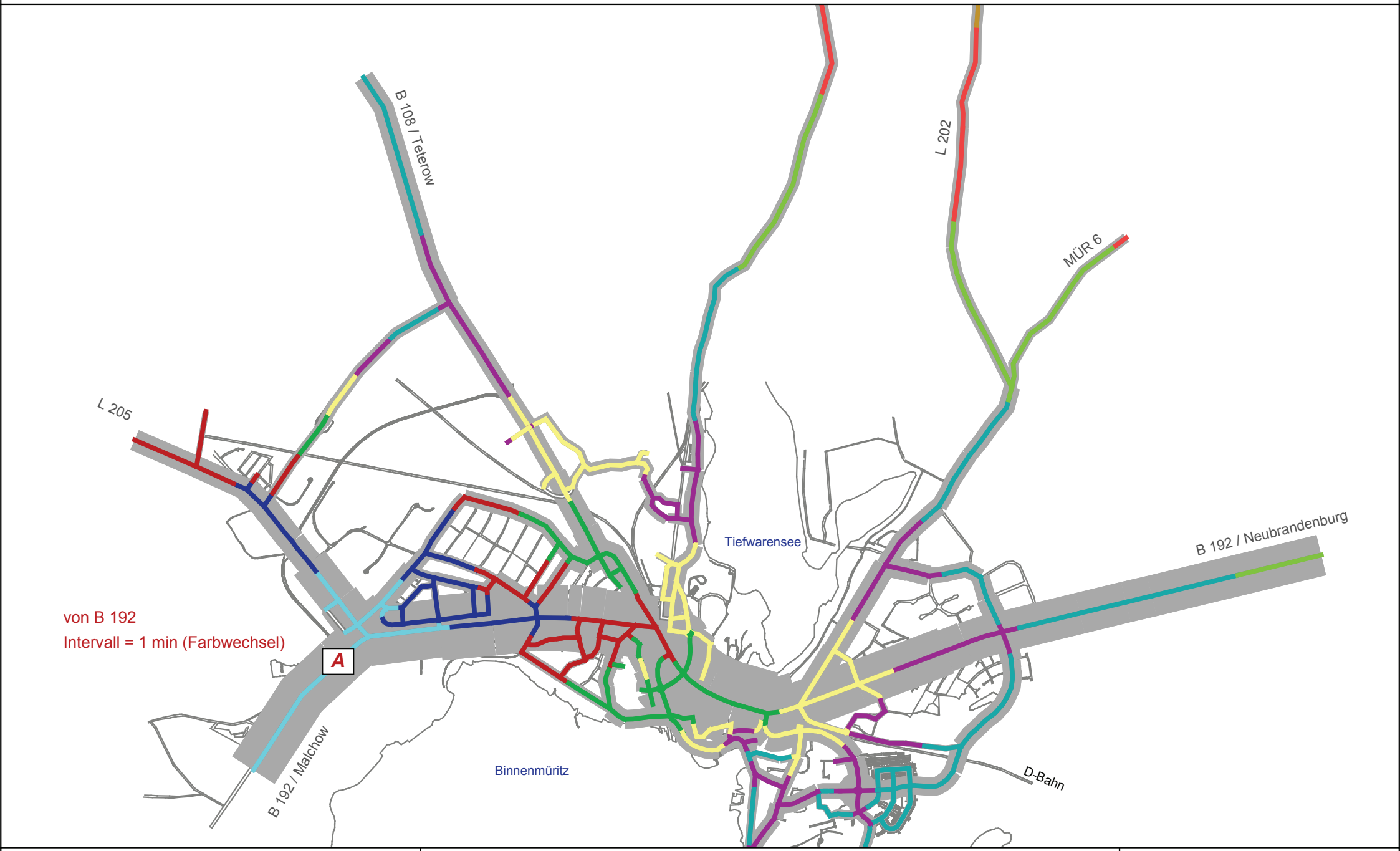
B 192 OU Waren (Müritz)
Nördliche Varianten

Verkehrsplanerische Untersuchung
Prognose 2025

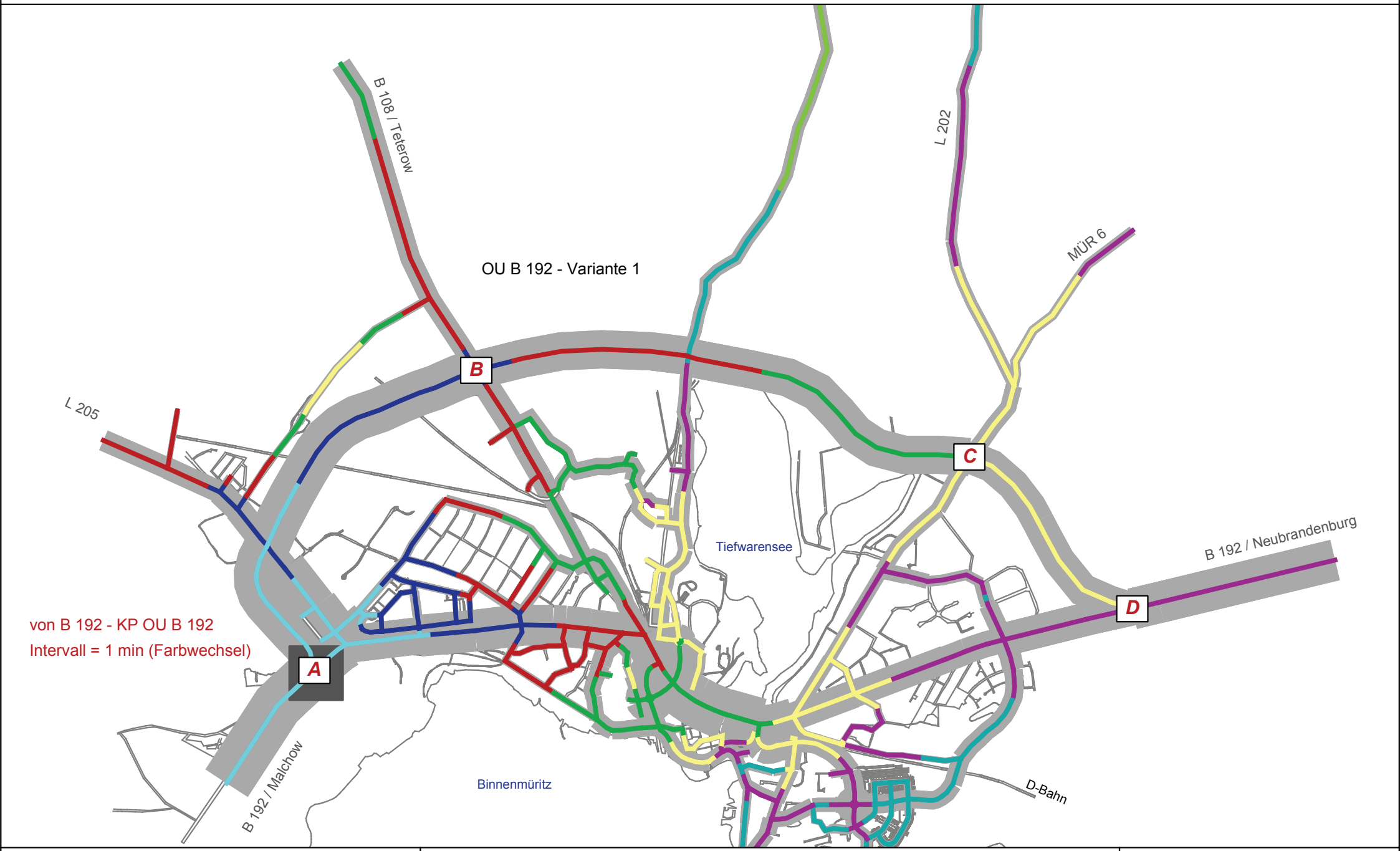
Anlage 8

Isochronen – Zeit (unbelastetes Netz)

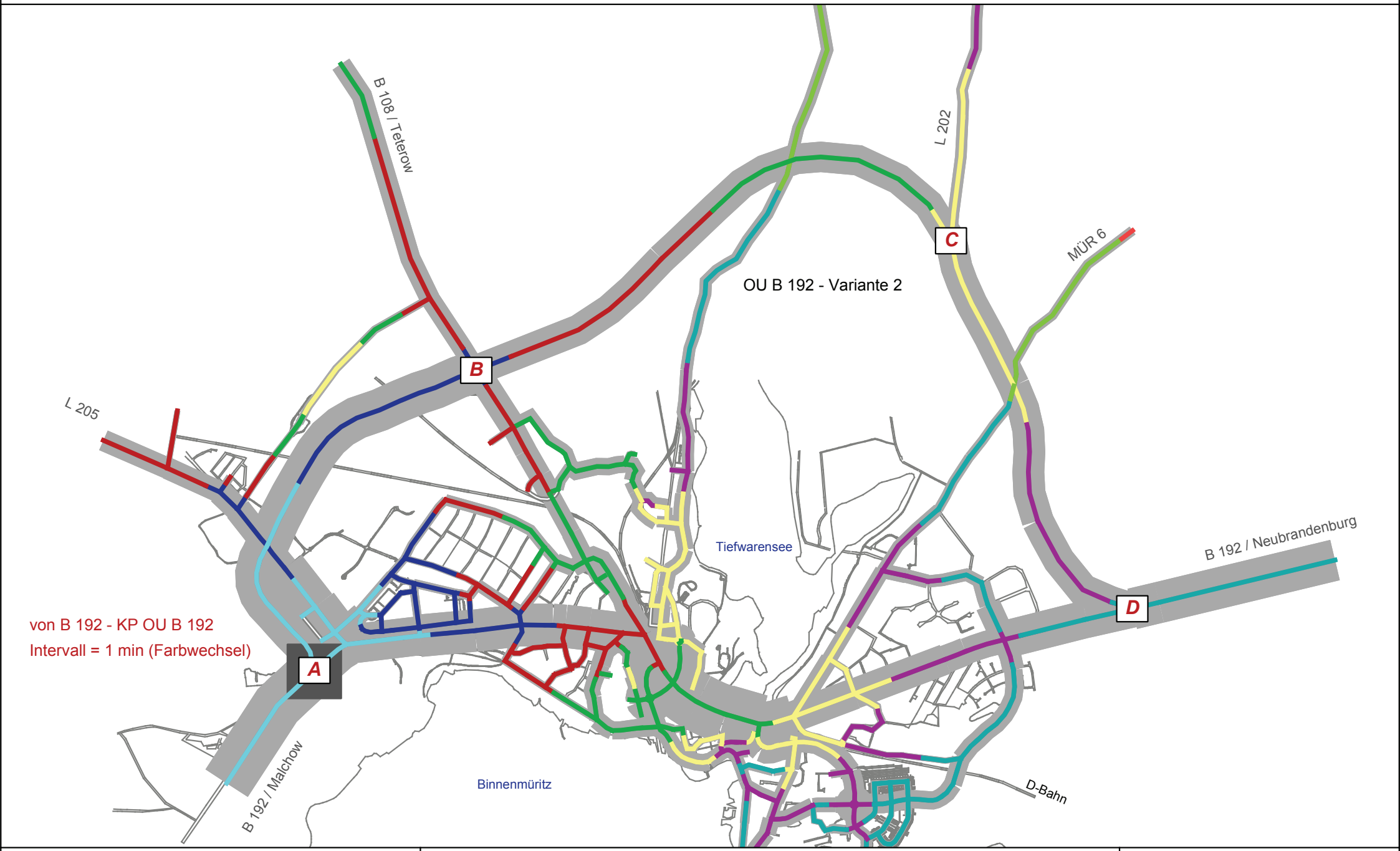
von B 192 / Malchow	Blatt 1.1 – 1.4
von B 108 / Teterow	Blatt 2.1 – 2.4



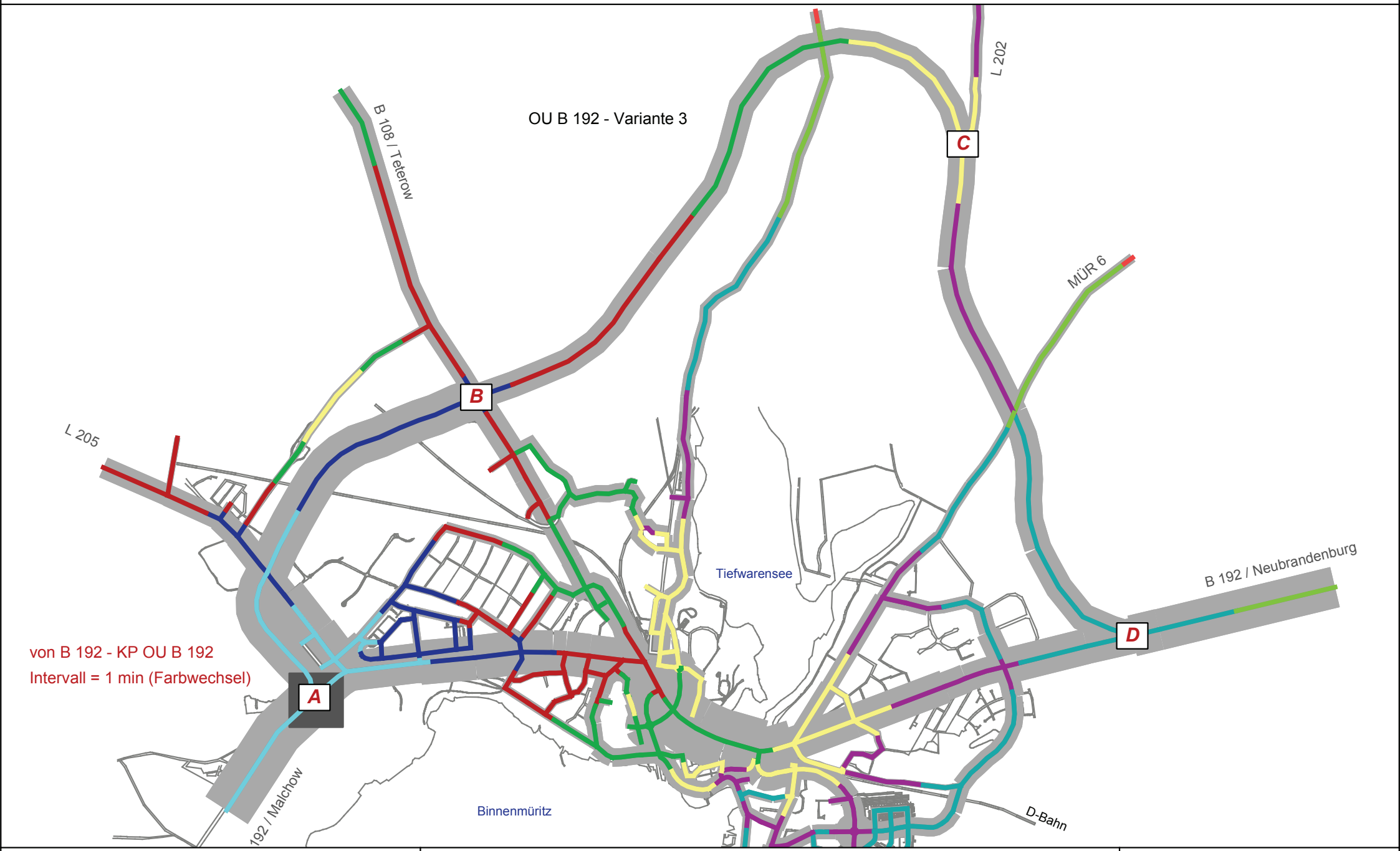
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Prognose-Nullnetz 2025	erstellt am: 05.10.2010
2025_Null.ver	Erreichbarkeit nach dem Kriterium Fahrzeit im unbelasteten Netz	Anlage 8, Blatt 1.1



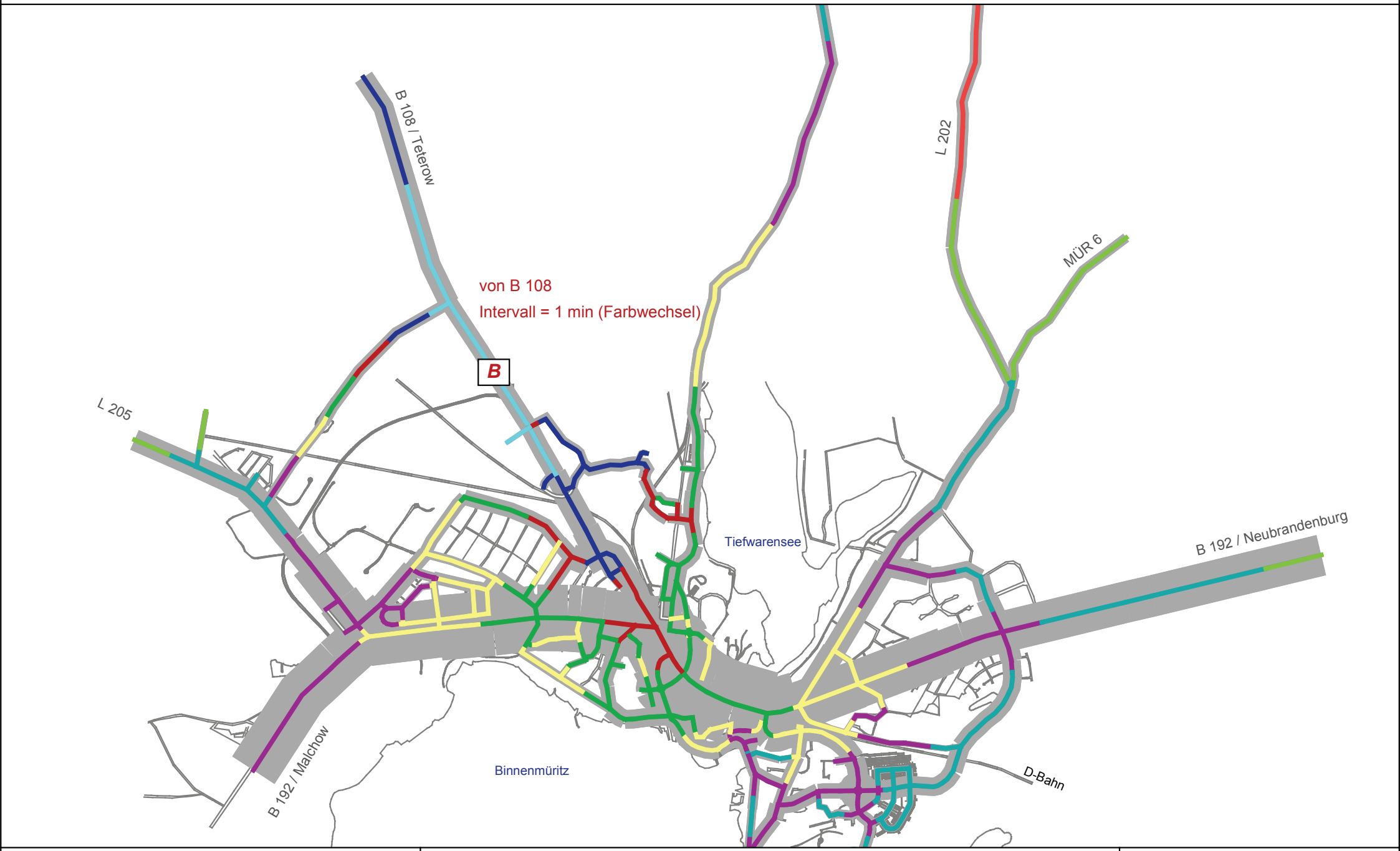
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Variante 1 - Querung Tiefwarensee	erstellt am: 05.10.2010
2025_V1.ver	Erreichbarkeit nach dem Kriterium Fahrzeit im unbelasteten Netz	Anlage 8, Blatt 1.2



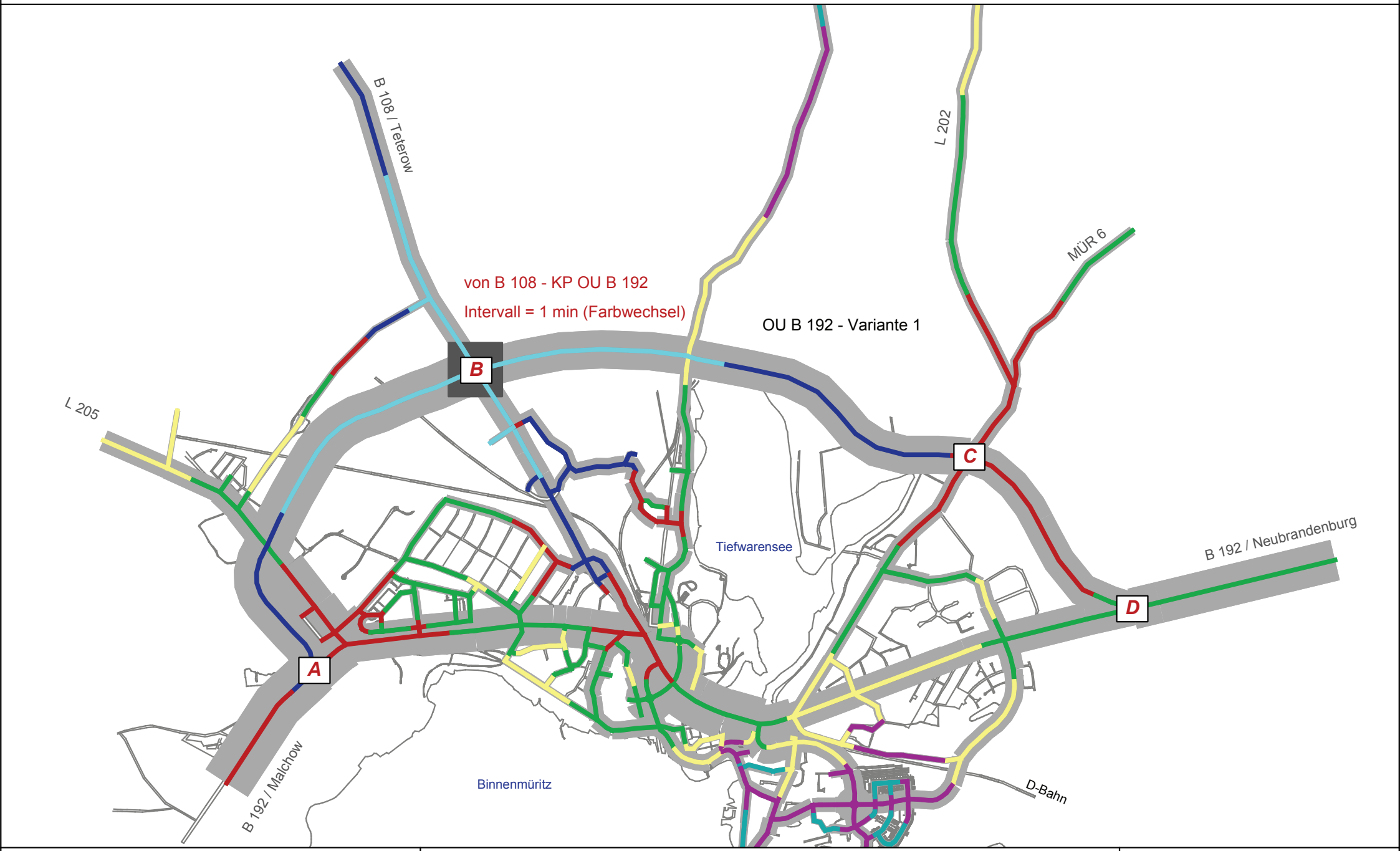
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Variante 2 - nördlich Tiefwarensee	erstellt am: 05.10.2010
2025_V2.ver	Erreichbarkeit nach dem Kriterium Fahrzeit im unbelasteten Netz	Anlage 8, Blatt 1.3



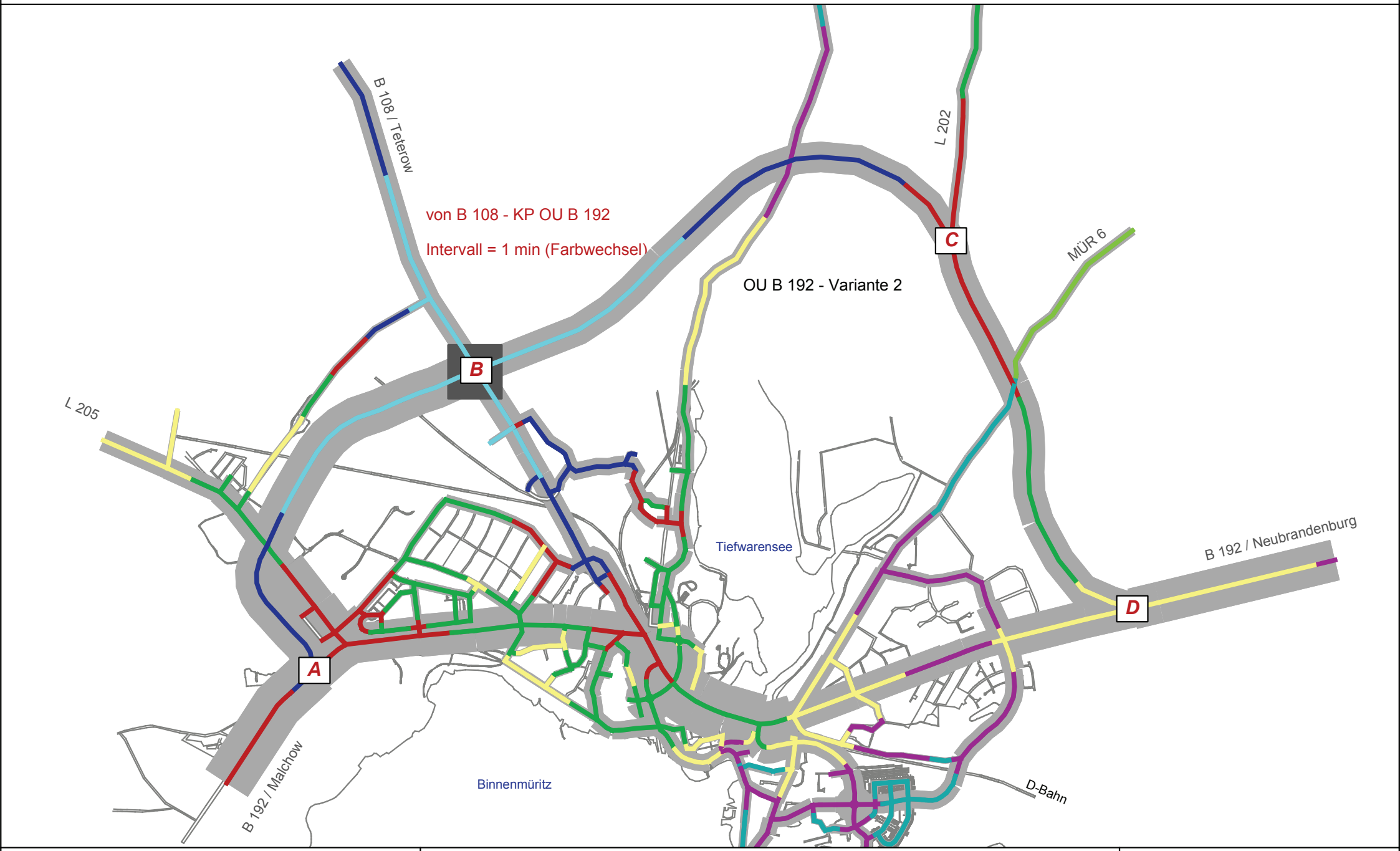
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Variante 3 - nördlich Landschaftsschutzgebiet	erstellt am: 05.10.2010
2025_V3.ver	Erreichbarkeit nach dem Kriterium Fahrzeit im unbelasteten Netz	Anlage 8, Blatt 1.4



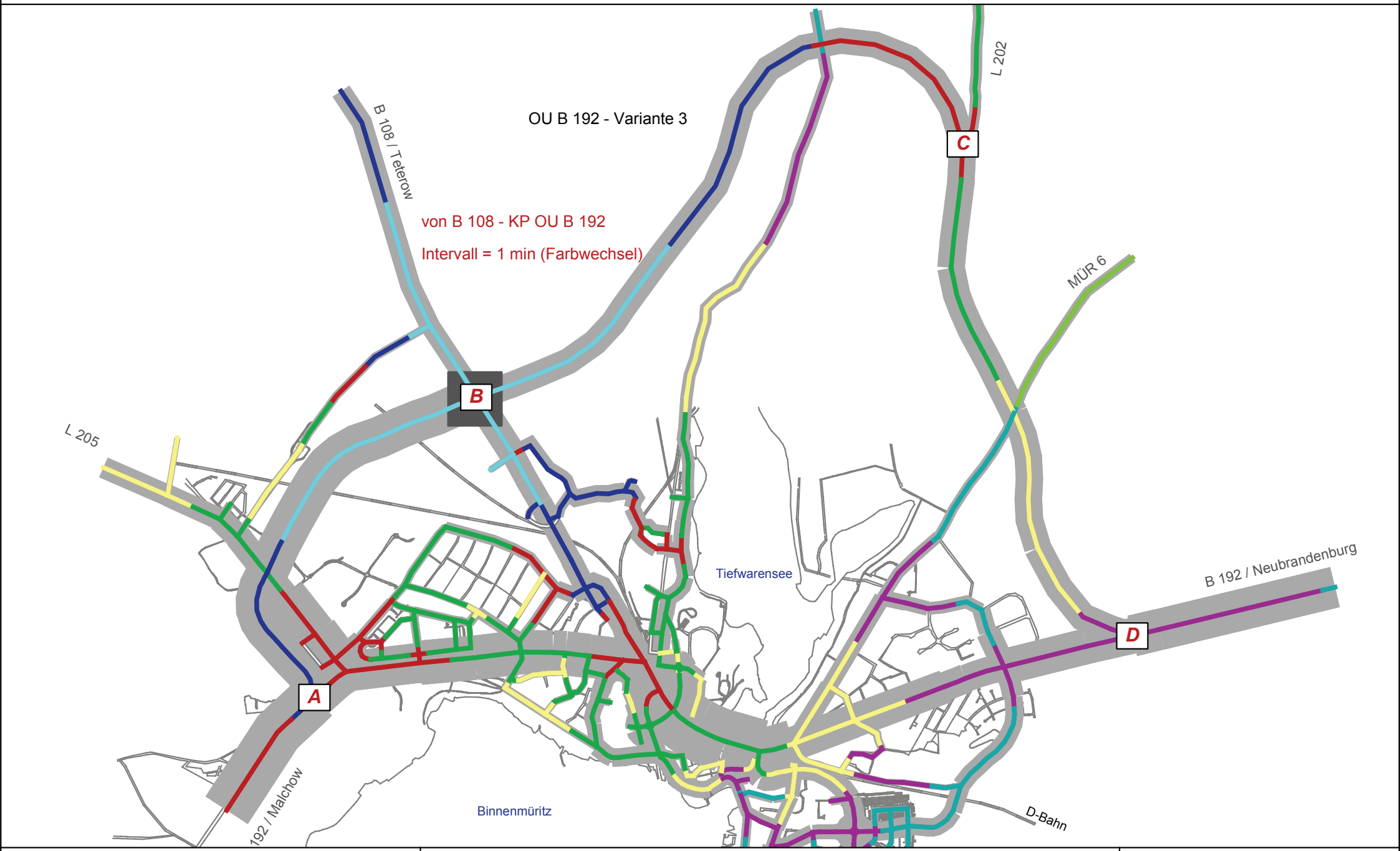
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Prognose-Nullnetz 2025	erstellt am: 05.10.2010
2025_Null.ver	Erreichbarkeit nach dem Kriterium Fahrzeit im unbelasteten Netz	Anlage 8, Blatt 2.1



Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Variante 1 - Querung Tiefwarensee	erstellt am: 05.10.2010
2025_V1.ver	Erreichbarkeit nach dem Kriterium Fahrzeit im unbelasteten Netz	Anlage 8, Blatt 2.2



Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Variante 2 - nördlich Tiefwarensee	erstellt am: 05.10.2010
2025_V2.ver	Erreichbarkeit nach dem Kriterium Fahrzeit im unbelasteten Netz	Anlage 8, Blatt 2.3



Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Variante 3 - nördlich Landschaftsschutzgebiet	erstellt am: 05.10.2010
2025_V3.ver	Erreichbarkeit nach dem Kriterium Fahrzeit im unbelasteten Netz	Anlage 8, Blatt 2.4